JAGUAR F-TYPE

JAGUAR

THE ART OF PERFORMANCE

BY APPOINTMENT TO
HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY

BY APPOINTMENT TO
HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY

BY APPOINTMENT TO
HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY

JAGUAR

THE ART OF PERFORMANCE

Todos os dias, levamos a performance ao seu limite. Nossa performance. A performance de nossos carros. Nós inovamos, desenvolvemos e projetamos. Dominamos as regras e, em seguida, as quebramos. Somente para avançar ainda mais. Além dos limites das convenções. É nesse momento que a performance torna-se arte.

Jaguar. The Art of Performance.

UCN 363

ÍNDICE

INTRODUÇÃO
O conceito do F-TYPE 06
F-TYPE – Os Fatos 08

DESIGN
Princípios do exterior 11
Detalhes do exterior 12
Faróis de LED 14
Conectividade no interior 17
Um espaço exclusivo 19
Assentos leves 20
Espaço no porta-malas 23

PERFORMANCE
Visão geral dos motores 24
Motor i4 25
Motores V6 26
Motores V8 28
Arquitetura Leve de Alumínio 30
Chassi e Suspensão 32
Aerodinâmica Avançada 34
Testado ao extremo 37

TECNOLOGIA DE CONDUÇÃO
Dinâmica de Condução Avançada 38
Desempenho Intensificado 40
Tecnologia de Tração Avançada 43
Vetorização de Torque 44
Estabilidade e Controle 46
Sistemas de Freio 48

TECNOLOGIA
Infoentretenimento 51
Conectividade 52
Áudio 54

SEGURANÇA
Assistência ao Motorista 56

F-TYPE SVR
Divisão de Veículos Especiais 59
O conceito do F-TYPE SVR 61
Aerodinâmica do F-TYPE SVR 62
F-TYPE SVR – tecnologias leves 65
Interior do F-TYPE SVR 67

PERSONALIZAÇÃO
F-TYPE – Sua escolha 68
Escolha seu motor 70
Novo F-TYPE Chequered Flag 73
Escolha seu modelo 74
Escolha seus opcionais 76
Escolha sua cor 86
Escolha suas rodas e o sistema de freio 90
Escolha seu interior 92
Escolha seus acessórios Jaguar Gear 106
Especificações Técnicas 110
Dimensões 112

O MUNDO JAGUAR 114

AO SEU DISPOR 119

VEÍCULO MOSTRADO: F-TYPE CONVERSÍVEL EM PRATA SILICON

INTRODUÇÃO

O CONCEITO DO F-TYPE

O F-TYPE é o mais novo integrante de uma linhagem diferenciada de carros esportivos potentes, ágeis e totalmente distintos. Combinando uma incrível performance, dirigibilidade perfeita e tecnologia de ponta, ele oferece uma experiência inigualável centrada no motorista.

A tecnologia avançada do F-TYPE o mantém atualizado e especial. A linha traz o motor mais avançado e eficiente já encontrado em um F-TYPE: o motor Ingenium 2.0 litros turbo com 300 cv a gasolina. E o sistema de infoentretenimento mais avançado da Jaguar, o Touch Pro, vem de série e inclui um monitor touchscreen de 10" altamente responsivo. Uma gama de recursos de assistência ao motorista também está disponível, ajudando a manter você ainda mais seguro a cada viagem.

Os faróis LED* ajudam a tornar o ato de dirigir à noite menos cansativo, ao oferecer uma qualidade de luz próxima à da luz do dia. Por dentro, os assentos finos economizam peso e oferecem mais espaço e conforto, enquanto os detalhes internos aumentam o nível de personalização.

O legado das pistas de corrida valoriza o design do F-TYPE Chequered Flag. Detalhes exclusivos acentuam o exterior esportivo. Já o interior mostra um acabamento contemporâneo e meticuloso. Um carro que transmite confiança, feito simplesmente para o seu prazer de dirigir.

*Opcional no F-TYPE. De série nas demais versões.

VEÍCULO MOSTRADO: F-TYPE CHEQUERED FLAG 3.0 LITROS V6 AWD A GASOLINA NA COR CINZA CARPATHIAN, COM OPCIONAIS INSTALADOS

UCN 363

F-TYPE - OS FATOS

Design excelente, performance incrivel, resposta imediata, agilidade ao dirigir e tecnologia avançada. O F-TYPE foi criado para oferecer experiências impressionantes ao dirigir.

TRAÇÃO INTEGRAL

O sistema de tração integral (AWD) do F-TYPE R combina a agilidade e o caráter da tração traseira (RWD) com a maior segurança e tração oferecidas pela AWD. Na condução normal, o F-TYPE é predominantemente RWD para oferecer uma perfeita sensação de dirigibilidade e de equilíbrio. Contudo, quando necessário, o sistema redistribui rapidamente o torque para o eixo dianteiro, possibilitando que o F-TYPE mantenha uma tração ideal em todas as condições.

TECNOLOGIA

As tecnologias avançadas do F-TYPE o mantêm seguro, entretido e conectado. O Park Assist[1] torna as manobras de estacionamento em vagas paralelas mais fáceis do que nunca, direcionando o veículo para dentro da vaga. Com sua tela Touchscreen de 10" em estilo tablet, nosso sistema de infoentretenimento Touch Pro é intuitivo e fácil de navegar.

INTERIOR

Menor peso e foco no motorista encontram o seu equilíbrio no F-TYPE. Os assentos finos e feitos de estrutura leve de magnésio oferecem melhor suporte lateral e economizam mais de 8 kg de peso[2] em comparação com os modelos da geração anterior. O F-TYPE é tão esportivo no interior como no exterior.

[1]Característica opcional. [2]Economia de peso comparado aos assentos Performance. [3]Opcional no F-TYPE. De série nas demais versões.
[4]De série nos motores V6 380 cv e V8. [5]Disponível somente nos modelos F-TYPE R e F-TYPE SVR.

VEÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R AWD EM YULONG BRANCO COM PACOTE DE FREIO DE CARBONO-CERÂMICA INSTALADO

INGENIUM

O motor Ingenium 2.0 litros 4 cilindros Turbocharged com 300 cv equilibra potência impressionante com grande economia de combustível. Seu turbocompressor twin-scroll de baixa inércia traz rolamentos de esferas de baixo atrito e uma turbina de fluxo misto para proporcionar impulso quase instantâneo e alta eficiência. Movido pela maior eficiência aerodinâmica do turbocompressor, o motor fornece aceleração rápida e torque máximo de 400 Nm entre 1.500 e 4.500 rpm.

PERFORMANCE DO SUPERCHARGED

Os motores V6 e V8 do F-TYPE usam um supercompressor de duplo vórtice para eliminar o atraso de aceleração (turbo lag). A resposta do acelerador é instantânea, com entrega de potência ininterrupta e altos níveis de torque em todas as rotações do motor. O motor mais recente a usar essa tecnologia é o V8, encontrado no F-TYPE R AWD e SVR, o que faz dele o carro de produção da Jaguar mais potente de todos os tempos.

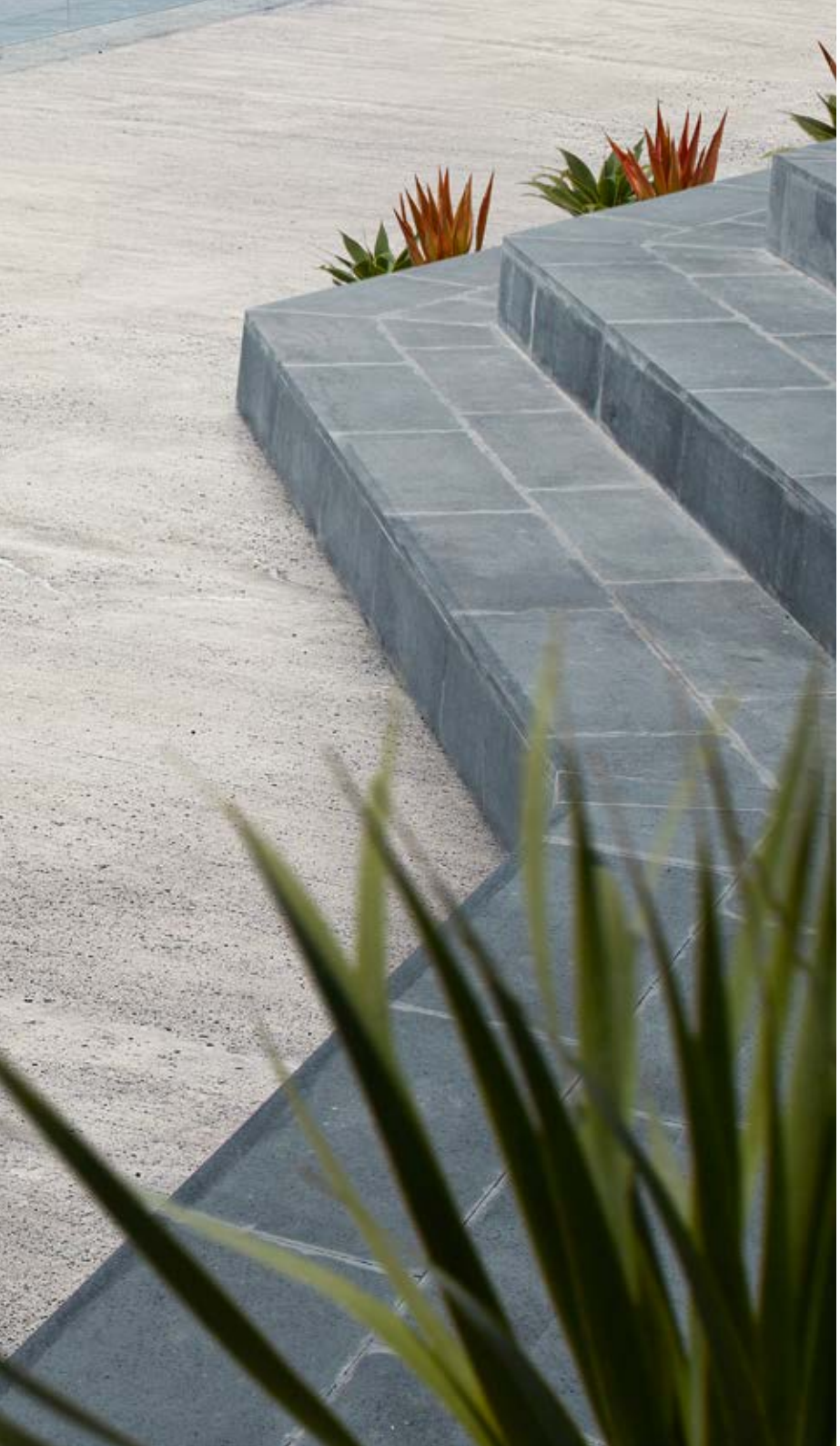
DESIGN

Desenvolvida com aerodinâmica avançada, a dianteira focada do F-TYPE traz um para-choque emoldurado por faróis de LED[3]. Elegantes, os faróis adaptam a largura e a profundidade do feixe de luz à velocidade do carro, oferecendo uma qualidade incrível de luz. Dessa forma, você sempre tem a melhor iluminação possível, não importa o que esteja nos arredores. O F-TYPE tem uma linha exclusiva de 18 cores sob medida disponíveis em dois acabamentos, além da paleta de cores principal do F-TYPE.

DIRIGIBILIDADE E AGILIDADE

Para otimizar a dirigibilidade e a agilidade do F-TYPE, existe uma série de tecnologias de direção disponíveis. Algumas delas são Vetorização de Torque, Adaptive Dynamics[4] e Diferencial Ativo Eletrônico[5]. Todas elas funcionam para melhorar a experiência de dirigir, oferecendo uma real e maior sensação de controle e tração.

UCN 363



DESIGN
PRINCÍPIOS DO EXTERIOR

DESIGN EMOCIONANTE

"Uma peça de design deve contar uma história. Todas as linhas do F-TYPE têm começo, meio e fim. Faça com que cada linha seja individual e correta esteticamente, com as dimensões certas, e o design resistirá ao teste do tempo."

Ian Callum, diretor de design da Jaguar.

Proporções ousadas. Curvas instintivas. Atemporal, evocativo e progressivo, como só um Jaguar pode ser.

Há quem diga que um grande design é algo subjetivo, mas para nós não resta dúvida: a beleza do F-TYPE é a mais pura e perfeita expressão da arte da performance.

VEÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R-DYNAMIC CONVERSÍVEL EM PRATA SILICON. VERSÃO SUJEITA A DISPONIBILIDADE.

DETALHES DO EXTERIOR

FORMA POTENTE

Subindo verticalmente do spoiler dianteiro e passando pelos faróis alongados, a linha harmoniosamente fluída da carroceria do F-TYPE começa a tomar forma. Os arcos alinhados sobre a roda dianteira descem elegantemente e passam pela porta, antes de culminar na traseira pronunciada. Quer você escolha Coupé ou Conversível, o F-TYPE não deixa dúvidas de que é um carro esportivo de alto desempenho – o mais moderno em uma linha esportiva diferenciada.

VEÍCULO MOSTRADO (ESQUERDA): F-TYPE R-DYNAMIC CONVERSÍVEL EM PRATA SILICON. VERSÃO SUJEITA A DISPONIBILIDADE.
VEÍCULO MOSTRADO (DIREITA): F-TYPE EM PRATA INDUS COM OPCIONAIS INSTALADOS

Ele é esculpido em parte pelo próprio vento, por meio dos avançados métodos computacionais de design, baseados em dinâmica dos fluidos. Um difusor dianteiro abaixo da grade e um difusor traseiro gerenciam o fluxo de ar ao longo da parte inferior, ao passo que um aerofólio traseiro elétrico* eleva-se automaticamente em velocidades mais altas, para aumentar o downforce e reduzir o arrasto. Até mesmo as maçanetas da porta retraem-se quando não estão em uso, e seu design embutido cria um fluxo de ar ininterrupto nas laterais do F-TYPE.

*Opcional no F-TYPE SVR.

FARÓIS DE LED

DESIGN INCONFUNDÍVEL | **ILUMINAÇÃO AMPLIADA**

Mesmo à noite, o F-TYPE se destaca. Seus novos faróis de LED*, com luzes de funcionamento diurno são tão potentes quanto parecem. Estes faróis produzem uma alta qualidade de luz próxima da luz do dia, tornando o ato de dirigir menos cansativo.

O Assistente de Farol Alto opcional fornece maior segurança e comodidade, abaixando automaticamente o feixe de luz quando outros veículos são detectados. As lâminas "J" completam o design excepcional dos faróis. Essas faixas de luz nítida percorrem a borda exterior de cada farol, oferecendo ao F-TYPE uma característica visual inconfundível, que complementa sua aparência assertiva e seu estilo diferenciado.

*Opcional no F-TYPE. De série nas demais versões.

VEÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R-DYNAMIC EM PRATA SILICON. VERSÃO SUJEITA A DISPONIBILIDADE.

Os faróis de LED* apresentam Iluminação Dianteira Adaptativa. Esse sistema oferece automaticamente a melhor iluminação possível, ajustando o farol baixo de acordo com a velocidade do veículo e as condições climáticas.

Modo Cidade
Farol mais amplo do que o farol baixo padrão, para ajudar o motorista a ver pedestres e curvas com maior facilidade em áreas movimentadas.

Modo Campo
Farol baixo com feixe mais estreito e longo, em comparação com o Modo Cidade, para oferecer melhor iluminação em áreas rurais.

Modo Autoestrada
Feixe de luz mais longo e mais estreito do que no Modo Campo, para melhorar a visibilidade de longo alcance. O farol baixo é levantado para estender a iluminação na estrada.

Modo Mau Tempo
Ajusta a intensidade do farol baixo para minimizar o brilho dos reflexos, bem como para oferecer iluminação mais forte da estrada à frente. Ele é ativado somente quando os limpadores de para brisa estão em operação contínua.

HOME
2:56PM
Navigation
Arlington Avenue
Leamington Spa
Media
Bluetooth audio
Young Before Your Time
Coroidae
Phone
My iPhone
19.5
21.0
AUTO
A/C
JAGUAR

CONECTIVIDADE NO INTERIOR

FOCO NO MOTORISTA | **CLAREZA DE DESIGN**

No F-TYPE, você e o carro se tornam um. Todos os aspectos de sua configuração 1+1 foram projetados para criar um vínculo. Ele complementa você, levando sua experiência de dirigir aos mais elevados patamares.

O cockpit oferece visibilidade máxima, distrações mínimas e assento próximo do centro de gravidade para uma conexão completa com o carro. O painel baixo é limpo e desobstruído para aumentar a visão adiante. As saídas de ar centrais ativas que fazem parte do sistema avançado de controle climático, automaticamente se elevam no painel de acordo com a necessidade, e retraem após o uso.

A tela touchscreen de 10″ do F-TYPE é fácil de usar e constitui seu primeiro ponto de interação com o sistema de infoentretenimento Touch Pro. Esse sistema responde diretamente a gestos de toque e deslizamento e oferece fácil controle sobre navegação, música, telefone, clima e recursos de assistência ao motorista.

Todos os recursos internos do carro só devem ser usados pelo motorista quando for seguro fazê-lo. O motorista deve ter certeza de que tem controle total do veículo durante todo o tempo.

VEÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R-DYNAMIC AWD COM ASSENTOS PERFORMANCE EM COURO WINDSOR EBONY COM COSTURA EM CONTRASTE IVORY E OPCIONAIS INSTALADOS. VERSÃO SUJEITA A DISPONIBILIDADE

UM ESPAÇO EXCLUSIVO

FABRICAÇÃO SUPERIOR | **PERSONALIZADO**

Projetamos o interior para que nada interfira na excelente experiência de dirigir. Você sempre se sentirá confortavelmente protegido no cockpit primorosamente projetado do F-TYPE. O estilo da cabine expressa exclusividade e requinte, mantendo sempre o foco no motorista. Cada elemento do interior é cuidadosamente considerado, e até os mais pequenos detalhes aprofundam o sentido de luxo, como os arremates cromados nas portas e no volante.

Todos os aspectos do interior do F-TYPE são inspirados no sofisticado caráter britânico da Jaguar, mas sua personalidade exclusiva fica a seu cargo. Personalize o estilo do interior com uma variedade de costuras e materiais, além de combinações de cores como Ebony; Pimento; Ivory e Siena Tan. É fácil tornar a sensação do F-TYPE verdadeiramente pessoal, e transformá-lo em um carro esportivo perfeito.

VEÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R-DYNAMIC COM ASSENTOS PERFORMANCE EM COURO WINDSOR EBONY COM COSTURA EM CONTRASTE IVORY E OPCIONAIS INSTALADOS. VERSÃO SUJEITA A DISPONIBILIDADE

ASSENTOS LEVES

ECONOMIA DE PESO | **CONFORTO E SUPORTE**

Os assentos Performance e Sport do F-TYPE foram projetados com a esportividade em mente. A construção mais leve dos assentos, em magnésio, economiza mais de 8 kg* de peso em comparação com os modelos da geração anterior. Sua forma aerodinâmica ocupa menos espaço, permitindo uma faixa de regulagem maior dos assentos. Os assentos Performance oferecem maior suporte lateral em situações de condução dinâmica e a opção de resfriamento para maior conforto.

*Economia de peso comparado aos assentos Performance. Os assentos esportivos são padrão no F-TYPE e F-TYPE R-Dynamic. Os assentos Performance são padrão no F-TYPE R e F-TYPE SVR e opcionais no F-TYPE e F-TYPE R-Dynamic.

VEÍCULO MOSTRADO ACIMA À DIREITA: F-TYPE R-DYNAMIC CONVERSÍVEL COM ASSENTOS PERFORMANCE EM COURO WINDSOR EBONY COM COSTURA EM CONTRASTE IVORY. VERSÃO SUJEITA A DISPONIBILIDADE.

ESPAÇO NO PORTA-MALAS

408 LITROS | **TAMPA TRASEIRA ELÉTRICA OPCIONAL***

O porta-malas do F-TYPE Coupé foi projetado para um carro esportivo que se encaixa em todos os estilos de vida. Comparável ao de alguns hatchbacks familiares, o porta-malas de 408 litros do F-TYPE Coupé (207 no F-TYPE Conversível) tem espaço para acomodar duas malas grandes para uma viagem de fim de semana. Para maior facilidade de acesso, a tampa traseira pode ser aberta ou fechada com o toque de um botão, por meio da função* de acionamento elétrico opcional.

*Somente Coupé.

VEÍCULOS MOSTRADOS: F-TYPE EM PRATA INDUS COM RODAS OPCIONAIS INSTALADAS E F-TYPE R-DYNAMIC AWD CONVERSÍVEL EM PRATA SILICON. VERSÃO SUJEITA A DISPONIBILIDADE.

VISÃO GERAL DOS MOTORES

MOTORES SUPERCHARGED | **POTÊNCIA COM RESPOSTA RÁPIDA**

O coração do F-TYPE é um motor Supercharged, oferecendo altos níveis de torque em todas as velocidades e uma resposta quase instantânea quando você demanda mais potência.

Para deixar o desempenho dinâmico do F-TYPE mais acessível do que nunca, existe o motor de 2.0 litros 4 cilindros turbo com 300 cv a gasolina da linha Ingenium. Altamente avançado, este motor equilibra máximo prazer de dirigir com excelente eficiência. Além de se unir a uma linha de motores supercharged já fortemente aclamada: 3.0 litros V6 com 340 cv, 3.0 litros V6 com 380 cv, 5.0 litros V8 com 550 cv e 5.0 litros V8 com 575 cv.

Inspirado no automobilismo, todo F-TYPE é equipado com um escapamento esportivo ativo, que modula o som do motor. O sistema de escape reage à posição do acelerador, à velocidade e às rotações do motor, abrindo as válvulas ativas. Quando abertas, essas válvulas fazem os gases do escapamento seguirem uma rota mais direta e menos restritiva através do silenciador traseiro, produzindo um som muito mais rico e estimulante. O Escapamento Ativo Variável* permite abrir manualmente as válvulas de escape, para que você possa aproveitar o ronco do F-TYPE em todas as rotações de motor.

Para melhorar a economia de combustível, principalmente na cidade, o rápido sistema Stop/Start Inteligente é de série em todos os F-TYPE.

MOTOR i4

0-100km/h em 5,7 segundos

2.0 LITROS i4		300 cv
Disponibilidade de modelo		F-TYPE e F-TYPE R-DYNAMIC
Cilindros/Válvulas por Cilindro		4/4
Diâmetro/Curso	mm	83/92,3
Cilindradas	cc	1.997
Potência máxima	cv	300
Torque máximo	Nm	400
Compressão	taxa:1	9,5

*Opcional no F-TYPE. De série nas demais versões.

Os números fornecidos são resultado de testes do fabricante oficial de acordo com a legislação da União Europeia. Apenas para fins comparativos. Os valores podem diferir conforme o mercado.

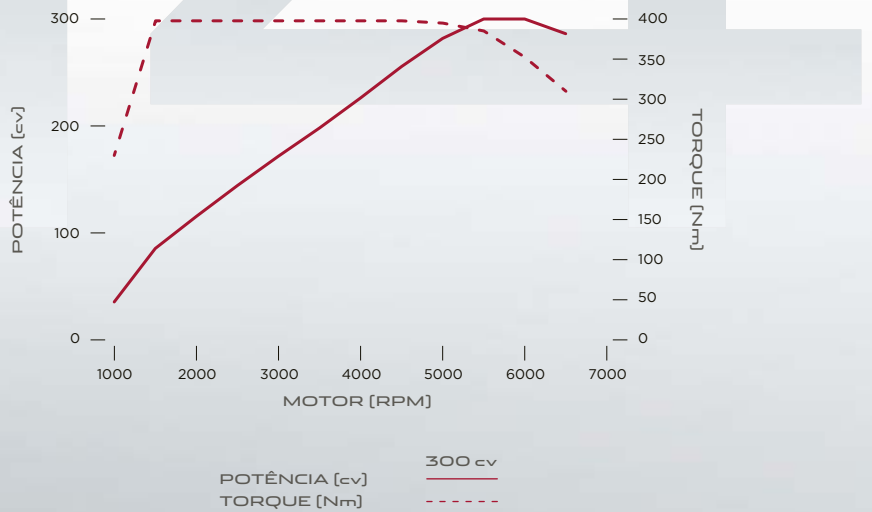
MOTOR i4

MOTOR 2.0 LITROS 4 CILINDROS COM 300 CV

O motor Ingenium de 2.0 litros e 4 cilindros com 300 cv de potência e alta performance a gasolina produz 400 Nm de torque e oferece excelente economia de combustível e dirigibilidade.

- O sistema inteligente continuamente variável de elevação das válvulas (CVVL) varia à medida em que as válvulas de entrada são abertas, reduzindo as perdas de bombeamento do motor. Isso permite que o motor "respire" com o máximo de eficiência, otimizando a potência e o torque.
- O CVVL funciona em conjunto com o duplo comando de válvulas independente para máxima flexibilidade de operação, resultando em uma excelente potência e economia de combustível em toda a faixa de giros.
- Para uma excelente aceleração e capacidade de ultrapassagem, o torque máximo de 400 Nm fica disponível entre 1.500 e 4.500 rpm.
- O turbocompressor twin scroll é alimentado por um coletor de escape integrado que aumenta a transferência de energia para a turbina, reduzindo significativamente o atraso (turbo lag) e aumentando a resposta do motor.
- O turbocompressor twin scroll possui rolamentos de esferas cerâmicos que reduzem o atrito e melhoram a resposta transitória.

ESCAPAMENTO CENTRAL ÚNICO



VEÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R-DYNAMIC EM BRANCO YULONG

MOTORES V6

3.0 LITROS V6 340 CV | **MOTOR 3.0 LITROS V6 380 CV**

Os motores 3.0 L V6 Supercharged a gasolina produzem até 460 Nm de torque para um desempenho potente e ágil.

- O supercompressor de duplo vórtice tipo Roots proporciona uma entrega de potência linear com máxima capacidade de resposta.
- Um sistema de injeção direta por spray gerencia com cuidado a mistura ar/combustível na câmara de combustão para melhorar a queima e extrair mais energia do combustível injetado. Isso resulta em excelente potência, ao mesmo tempo que economiza combustível e reduz o nível de emissões.

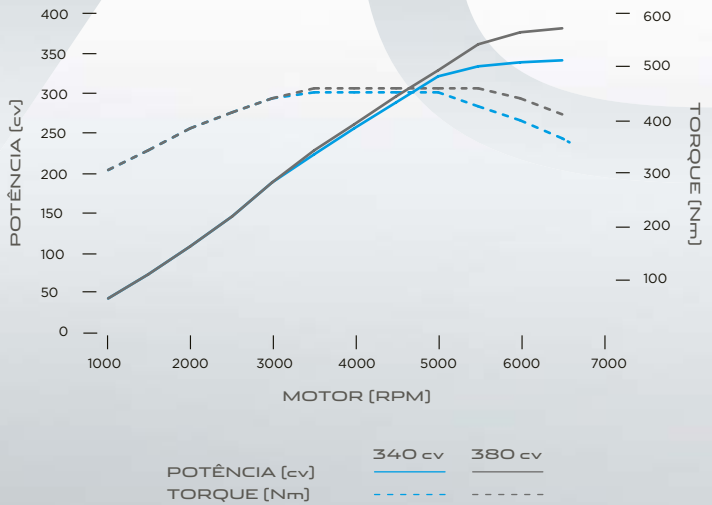
MOTORES V6

0-100km/h em 4,9 segundos

3.0 LITROS V6 SUPERCHARGED		340 cv	380 cv
Disponibilidade de modelo		F-TYPE e F-TYPE R-DYNAMIC	
Cilindros/Válvulas por Cilindro		6/4	6/4
Diâmetro/Curso	mm	84,5/89	84,5/89
Capacidade	cc	2.995	2.995
Potência máxima	cv	340	380
Torque máximo	Nm	450	460
Compressão	taxa:1	10,5	10,5

- O motor também oferece duplo comando de válvulas independente com operação variável das válvulas de admissão e escape, além de pistões ultraleves com anéis de atrito ultrabaixo, para aumentar o desempenho e a eficiência.
- Um sistema de eixos balanceadores contrarrotantes é empregado para maximizar o rendimento, resultando em um motor que gera potência suavemente.

ESCAPAMENTO DUPLO MONTADO NO CENTRO



VEÍCULO MOSTRADO: F-TYPE EM BRANCO YULONG

MOTORES V8

5.0 LITROS V8 550 CV | **MOTOR 5.0 LITROS V8 575 CV**

Os motores 5.0 L V8 Supercharged a gasolina produzem até 700 Nm de torque para oferecer máximo desempenho.

- O motor V8 possui design totalmente em alumínio compacto, leve e com níveis de atrito interno impressionantemente baixos.
- O motor foi otimizado em torno de um sistema de gerenciamento Bosch de última geração. Esse sistema traz injeção direta de alta pressão por meio de um sistema multi-orifício orientado por spray, montado em posição centralizada.

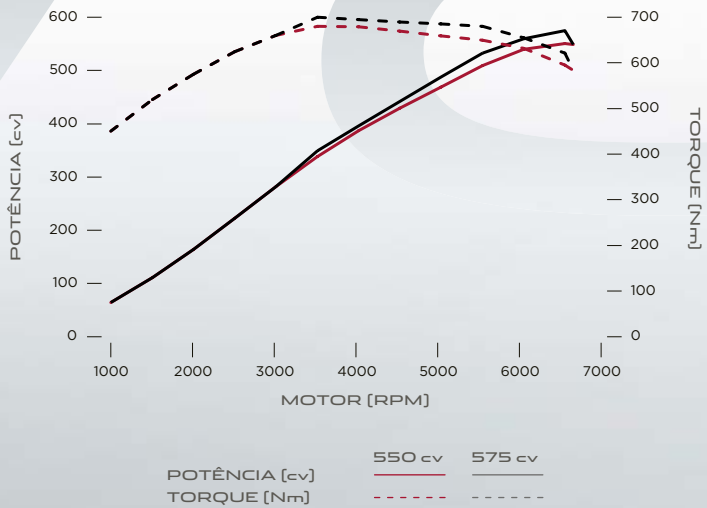
MOTORES V8

0-100km/h em 3,7 segundos

5.0 LITROS V8 SUPERCHARGED		550 cv	575 cv
Disponibilidade de modelo		F-TYPE R	F-TYPE SVR
Cilindros/Válvulas por Cilindro		8/4	8/4
Diâmetro/Curso	mm	92,5/93	92,5/93
Capacidade	cc	5.000	5.000
Potência máxima	cv	550	575
Torque máximo	Nm	680	700
Compressão	taxa:1	9,5	9,5

– O motor está equipado com um sistema de duplo vórtice (TVS) de sexta geração que oferece incrível eficiência termodinâmica e controla os níveis de ruído de uma forma extremamente refinada. O supercharger utiliza totalmente a capacidade adicional do motor de 5.0 litros, gerando um perfil de torque que oferece excelentes níveis de potência de forma linear e envolvente.

ESCAPAMENTO QUÁDRUPLO MONTADO NA PARTE EXTERNA



VEÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R EM BRANCO YULONG

ARQUITETURA LEVE DE ALUMÍNIO

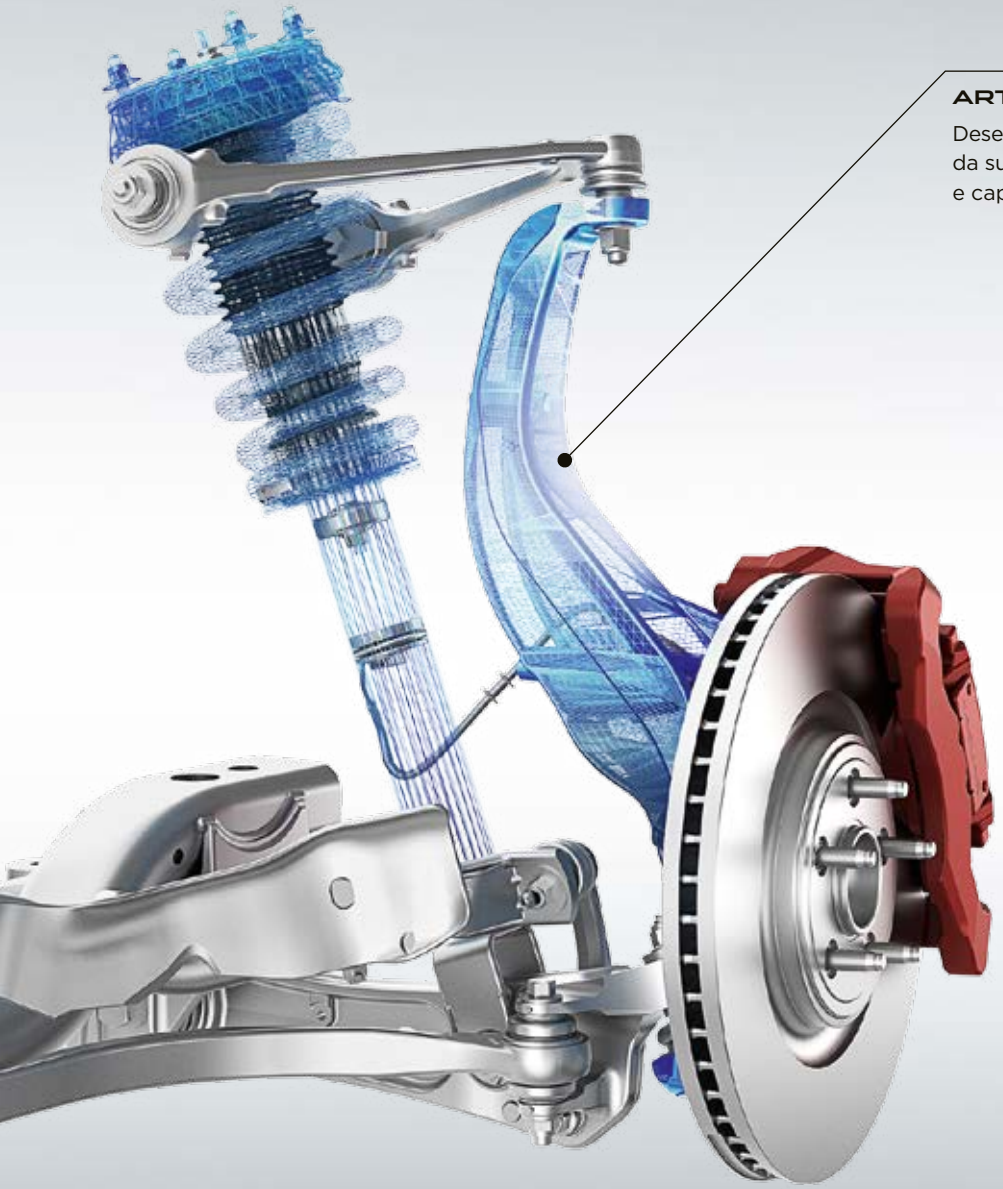
FORTE E RÍGIDO | **RELAÇÕES DE POTÊNCIA/PESO E TORQUE/PESO**

Uma carroceria de alumínio leve, com estrutura compacta e resistente, é a plataforma perfeita para um veículo esportivo. Fomos os pioneiros dessa tecnologia há mais de uma década e hoje continuamos superando fronteiras. Ela caracteriza todos os aspectos com relação ao desempenho, à dirigibilidade e à sensação do F-TYPE. Uma estrutura sólida e rígida fornece uma plataforma inerentemente estável para uma dirigibilidade precisa e ágil, além de permitir que o sistema de suspensão perfeitamente afinado ofereça conectividade e feedback ao motorista.

Painéis de alumínio leve são unidos com um adesivo extremamente resistente e, em seguida, rebitados com aço boro revestido com zinco, Ao comprimir o adesivo, forma-se uma ligação hermética e obtém-se grande resistência e rigidez. A carroceria do F-TYPE é o complemento perfeito para sua gama de motores de alto desempenho. Juntas, essas características produzem as excepcionais relações peso/potência e peso/torque que, por sua vez, oferecem as medidas reais de desempenho em um carro esportivo.

VEÍCULO MOSTRADO: F-TYPE EM PRATA INDUS

F-TYPE



ARTICULAÇÕES DA SUSPENSÃO EM ALUMÍNIO

Desenvolvidas para otimizar a firmeza e resistência, as articulações da suspensão dianteira e traseira ajudam a melhorar a agilidade e capacidade de resposta do F-TYPE.

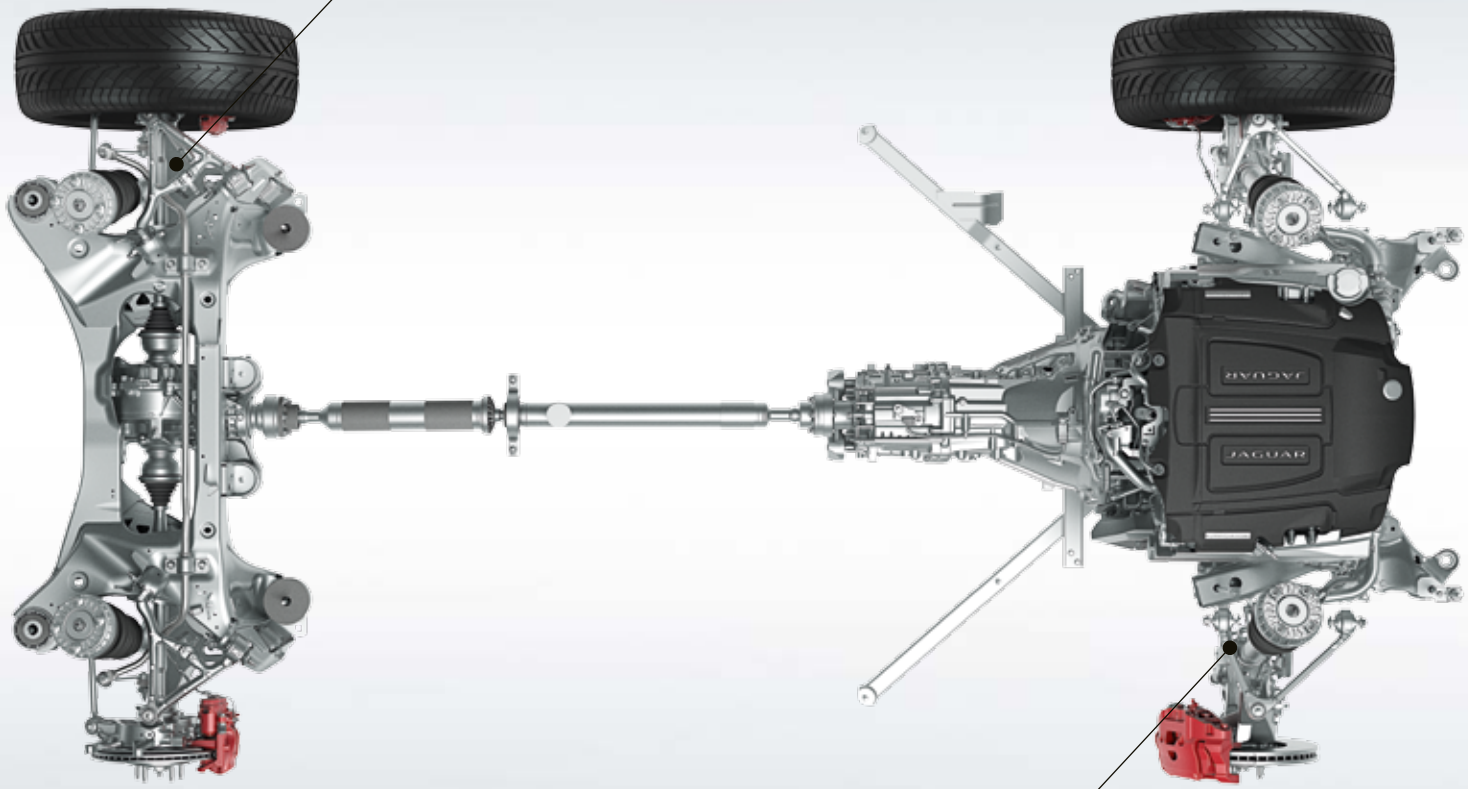
CHASSI E SUSPENSÃO

CONTROLE E CONFORTO | **DINÂMICO E REFINADO**

A Arquitetura em Alumínio Leve do F-TYPE cria uma plataforma imensamente estável, na qual a suspensão Double Wishbone em alumínio forjado consegue controlar o carro. Com a configuração de suspensão otimizada para oferecer a melhor associação entre dinâmica e requinte, tem-se a combinação perfeita de controle, agilidade e feedback.

ADAPTIVE DYNAMICS

De série nos motores V6 de 3.0 litros com 380 cv e V8 de 5.0 litros, o Adaptive Dynamics permite uma dinâmica estável e uma viagem tranquila. O sistema avalia o movimento da carroceria e as taxas de inclinação 100 vezes por segundo. A posição do volante também é medida 500 vezes por segundo, possibilitando que o sistema preveja os movimentos do F-TYPE. A firmeza de cada amortecedor é então ajustada para manter o controle e a agilidade.



SUSPENSÃO DOUBLE WISHBONE

Considerada pela Jaguar como a melhor configuração para um sistema de suspensão dianteira, o sistema double wishbone de alumínio forjado do F-TYPE oferece precisão em termos de direção e controle.

AERODINÂMICA AVANÇADA

BAIXO ARRASTO E ALTA ESTABILIDADE | **SPOILER TRASEIRO RETRÁTIL**

Tudo no design do F-TYPE é voltado para o desempenho aerodinâmico. Perfeitamente integrado à carroceria, ele reduz os níveis de sustentação e proporciona excelente estabilidade em alta velocidade. Até mesmo as maçanetas da porta retraem-se para criar um fluxo de ar ininterrupto nas laterais. O aerofólio traseiro móvel* eleva-se automaticamente em velocidades mais altas para reduzir a sustentação em até 120 kg. Um splitter dianteiro abaixo da grade permite que o ar passe pela parte inferior do veículo, com a traseira precisamente definida para ajudar a separar o ar de forma limpa em velocidades mais baixas. O resultado é melhor aderência e estabilidade.

*Opcional no F-TYPE SVR.

VEÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R EM BRANCO YULONG COM PACOTE DE FREIO DE CARBONO-CERÂMICA INSTALADO

1.413 LITROS

DE ÁGUA DE REUSO POR MINUTO JATEADOS EM CADA CARRO PARA GARANTIR QUE O F-TYPE SEJA À PROVA DE INUNDAÇÃO

10.000.000 HORAS

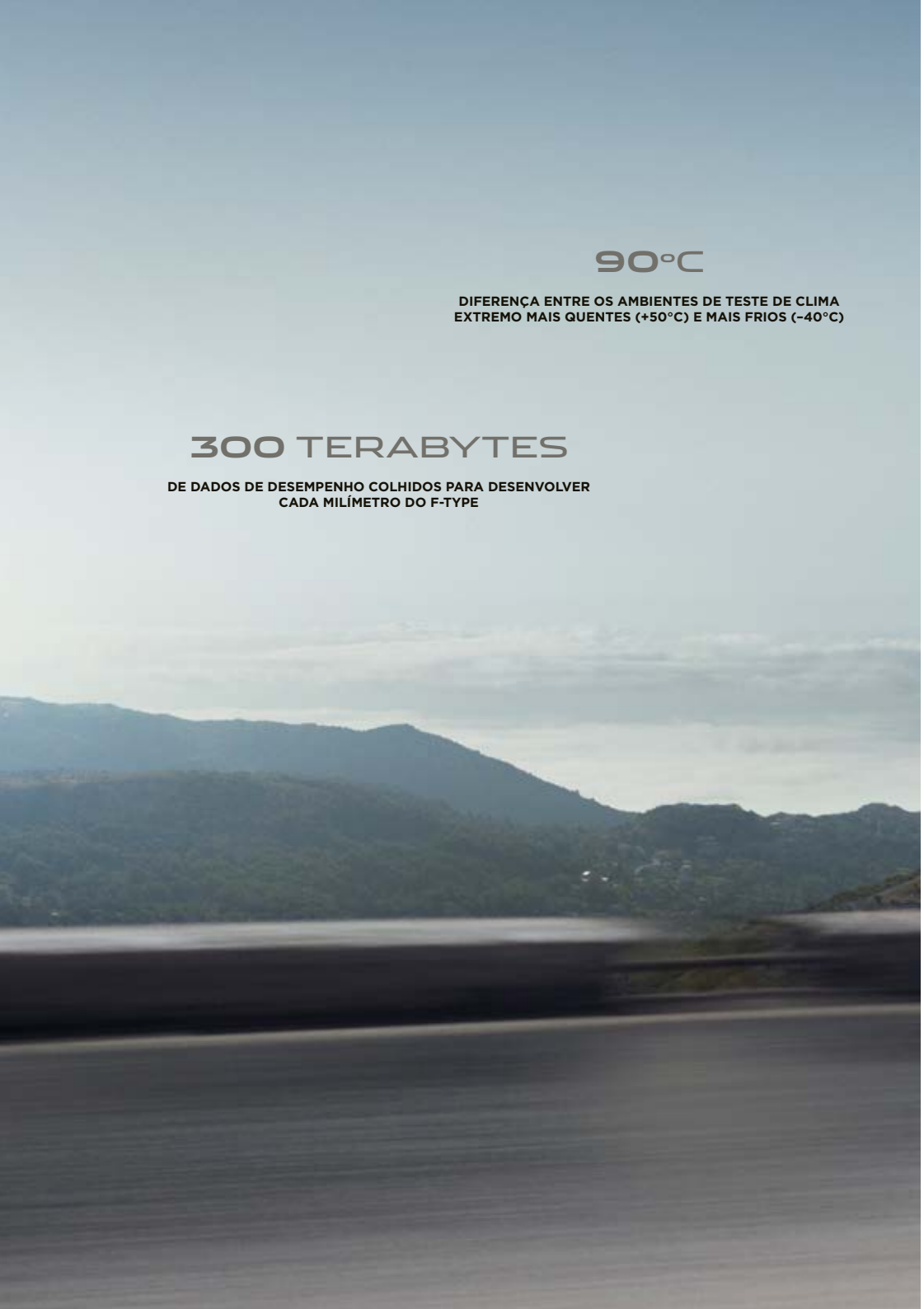
DE TESTE VIRTUAL, DIMINUINDO O IMPACTO NO MEIO AMBIENTE COM IMPORTANTES REDUÇÕES DE RECURSOS, RESÍDUOS, ENERGIA E COMBUSTÍVEL

792.000

VEÍCULOS VIRTUAIS CRIADOS PARA APERFEIÇOAR O F-TYPE

19.000 QUILÔMETROS

DE TESTE NAS PISTAS EXTREMAS DO DIFICÍLIMO AUTÓDROMO DE NÜRBURGRING NA ALEMANHA – EQUIVALENTE A DAR MEIA VOLTA AO MUNDO DE CARRO



TESTADO AO EXTREMO

ANÁLISE VIRTUAL | **TESTES DO MUNDO REAL**

O F-TYPE foi testado primeiramente no mundo virtual dos sistemas de Engenharia Auxiliada por Computador (CAE) da Jaguar, o que garantiu que todos os componentes fossem submetidos a um amplo processo de desenvolvimento e testes antes dos testes físicos. Os engenheiros criaram uma série de protótipos virtuais para simular o comportamento dos sistemas mecânicos complexos de forma realista, o que permitiu a análise de diversas variações até a obtenção do design ideal. Por exemplo, com o uso de uma técnica aplicada pela primeira vez na indústria aeroespacial, os testes de aerodinâmica foram realizados em um túnel de vento virtual, por meio da execução da dinâmica de fluidos computacional em supercomputadores de alta velocidade. Durante sua vida virtual, o F-TYPE passou por mais de meio milhão de análises, que exigiram 10 milhões de horas de processamento de computador e levaram à criação de 300 TB de dados. O processo de desenvolvimento com CAE foi um dos principais fatores responsáveis pela performance e responsividade impressionantes do F-TYPE.

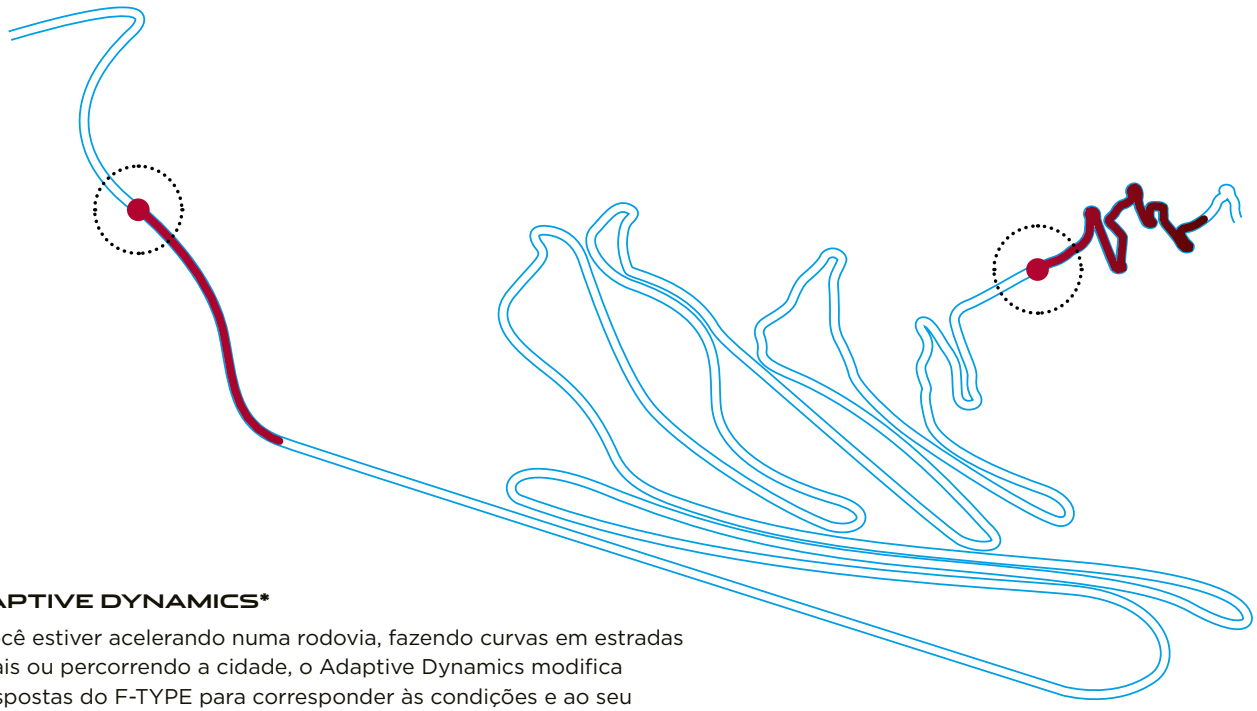
Os testes de condições reais, realizados para afinar a configuração, foram feitos em instalações especializadas e sob os mais severos ambientes em todo o mundo, em temperaturas que variaram de –40 °C a 50 °C, e em altitudes de até 4 mil metros. Os testes de estabilidade em alta velocidade, por exemplo, foram realizados em Nardò, no sul da Itália. O circuito Nürburgring Nordschleife, na Alemanha, foi o local perfeito para os testes de dirigibilidade, frenagem, arrefecimento e durabilidade. Conhecido como "inferno verde" e com uma pista de 20,8 quilômetros com 73 curvas, é reconhecido como o circuito mais exigente do mundo e como um teste final para o carro e para o motorista.

VEÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R EM BRANCO YULONG COM OPCIONAIS INSTALADOS

TECNOLOGIA DE CONDUÇÃO

DINÂMICA DE CONDUÇÃO AVANÇADA

MAXIMIZANDO A AGILIDADE | ADAPTAÇÃO CONTÍNUA



ADAPTIVE DYNAMICS*

Se você estiver acelerando numa rodovia, fazendo curvas em estradas vicinais ou percorrendo a cidade, o Adaptive Dynamics modifica as respostas do F-TYPE para corresponder às condições e ao seu estilo de direção. Ele analisa aceleração, comportamento em curvas, atividade de pedais de aceleração e freio, assim como a ativação do kick-down. O movimento do volante é analisado até 500 vezes por segundo e o movimento da carroceria até 100 vezes por segundo. Assim, os amortecedores controlados eletronicamente se ajustam de forma constante para aperfeiçoar o funcionamento da suspensão e manter o dinamismo e conforto do F-TYPE.

DIREÇÃO COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA

A Direção com Assistência Elétrica (EPAS) oferece resposta e controle impressionantes, e é ativada apenas quando você precisa, economizando potência e combustível para quando realmente forem necessários. Esse sistema de direção oferece a resposta imediata e a sensação de conexão esperadas de um carro esportivo da Jaguar. O gerenciamento computadorizado é sofisticado. Por isso, ele consegue mudar a assistência da direção conforme apropriado. Ele aumenta a assistência quando você faz manobras em baixa velocidade e melhora o toque quando você está em velocidades mais altas.

*Disponível somente com os motores V6 de 3.0 litros 380 cv e V8 5.0 litros.

DESEMPENHO INTENSIFICADO

MODO DYNAMIC | CONFIGURABLE DYNAMICS

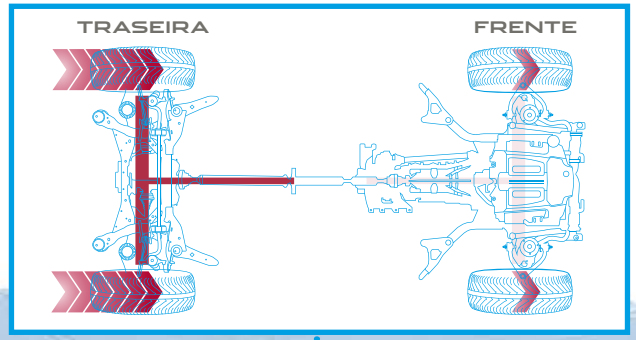
O acionamento do Modo Dynamic amplia o caráter esportivo do F-TYPE. As mudanças de marcha são mais rápidas e em rotações mais altas do motor. Nesse caso, os aumentos automáticos são impedidos no modo Manual, a resposta de aceleração é aprimorada, os amortecedores são fortalecidos[1] e o peso na direção aumenta. O Modo Dynamic também abre o Escapamento Esportivo Ativo para um som mais emocionante e traz emoção visual para a cabine – o conjunto do painel de instrumentos e a Iluminação Ambeinte Configurável[2] do F-TYPE assumem uma luz vermelha.

O sistema Configurable Dynamics[1] permite que você personalize o Modo Dynamic do F-TYPE conforme suas preferências. Através do monitor Touchscreen, quatro características de condução podem ser alteradas para o Modo Dynamic ou deixados como normal. O Configurable Dynamics permite você deixar o Modo Dynamic de acordo com as suas necessidades, seja qual for a combinação de sensibilidade do acelerador, pontos de troca de marcha, peso da direção ou rigidez dos amortecedores que você prefira.

[1]Não disponível no motor 2.0 litros de 300 cv ou 3.0 litros de 340 cv.
[2]De série no F-TYPE R e F-TYPE SVR. Opcional no F-TYPE e F-TYPE R-Dynamic.

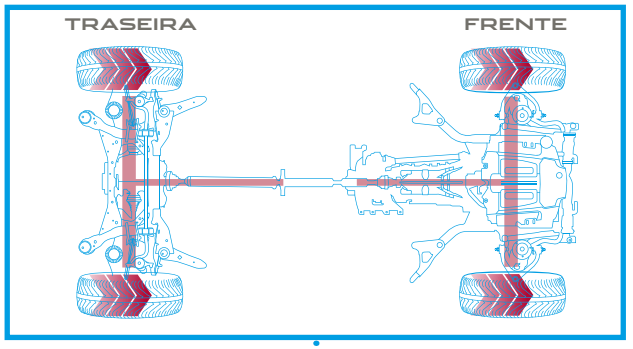
CONDIÇÕES DE PISTA SECA

Em condições normais, o torque é distribuído para as rodas traseiras, oferecendo a agilidade e dirigibilidade pelas quais a Jaguar é aclamada.



CONDIÇÕES DE BAIXA TRAÇÃO

Em superfícies escorregadias como grama e lama, o torque pode ser balanceado entre as rodas dianteiras e traseiras, para maximizar a tração. Em condições extremas, em que somente as rodas dianteiras têm tração, até 100% do torque do motor pode ser distribuído para as rodas dianteiras para obter uma ótima aderência.



TECNOLOGIA DE TRAÇÃO AVANÇADA

TRAÇÃO INTEGRAL | DINÂMICA DE DIREÇÃO INTELIGENTE

O sistema de tração integral (AWD), disponível nas versões F-TYPE R e F-TYPE SVR, associa a agilidade e o caráter da tração traseira (RWD) com a maior segurança e tração oferecidas pela AWD. Na condução normal, o F-TYPE é predominantemente RWD para oferecer a perfeita sensação de equilíbrio ao dirigir. Porém, quando as estradas ficam mais difíceis, ou quando você acelera mais acentuadamente em superfícies com pouca aderência, o sistema sutilmente direciona a potência para a frente, a fim de possibilitar que o F-TYPE mantenha uma ótima tração para avançar confortavelmente em todas as condições.

O câmbio do F-TYPE usa uma caixa de transferência na parte de trás da transmissão automática de 8 velocidades, para gerenciar a distribuição apropriada do torque para as rodas dianteiras e traseiras. Projetada para garantir que o F-TYPE mantenha o comportamento dinâmico apropriado a um carro esportivo, a caixa de transferência contém uma embreagem multidisco ativada eletromecanicamente com um atuador inteligente. O torque é distribuído rápida e precisamente, por meio de um sofisticado mecanismo de rampa de esfera, que desenvolve a força necessária na embreagem para transferir a quantidade ideal de torque para as rodas dianteiras.

Diferentemente de outros sistemas que reagem à derrapagem das rodas, o software Dinâmica de Direção Inteligente (IDD), da Jaguar, é preditivo e usa sensores para medir dados de aceleração e direção para prever a derrapagem das rodas. O IDD coordena perfeitamente esses dados e os compara com respostas do motor e dos sistemas de transmissão e tração para calcular a tração disponível e distribuir o torque de acordo, antes mesmo da perda de aderência. Quando parado, o F-TYPE pode transitar entre RWD e AWD em apenas 165 milissegundos ou somente 100 milissegundos quando o carro está em movimento.

O resultado é um impulso que mistura o caráter do RWD com a capacidade do AWD, oferecendo níveis extraordinários de desempenho e controle, independente de quão desafiadora seja a estrada.

VETORIZAÇÃO DE TORQUE

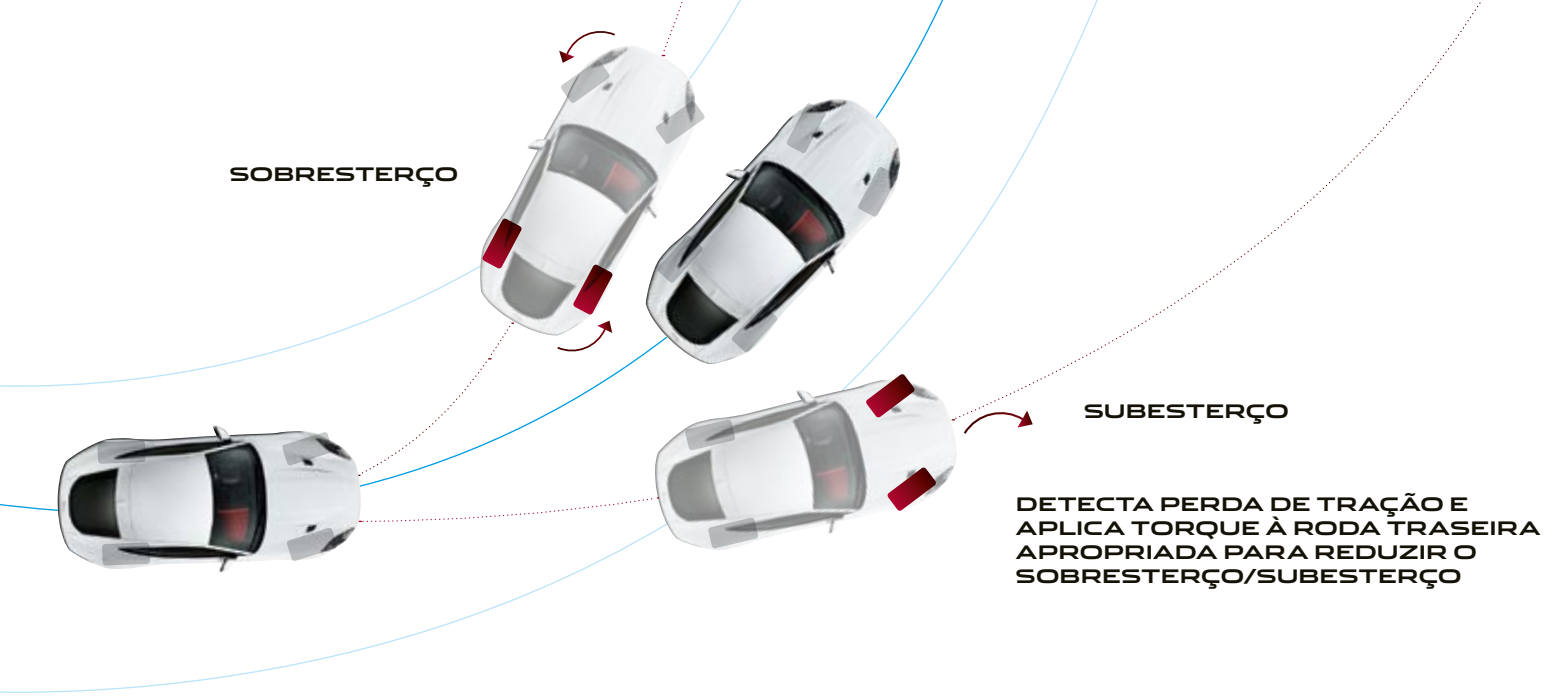
MAIOR PERFORMANCE DE DIREÇÃO | **MAIOR CAPACIDADE NAS CURVAS**

A Vetorização de Torque do F-TYPE maximiza a capacidade mesmo nas curvas mais fechadas. A tecnologia de Vetorização de Torque fornece frenagem independente e controlada das rodas dianteiras e traseiras internas individualmente, para aumentar as forças de giro que atuam sobre o carro. Na maioria das condições, mais pressão de frenagem é aplicada à roda interna traseira, pois suporta a maior capacidade de comportamento em curva, enquanto a roda interna dianteira é freada para obter maior eficiência e refinamento. O resultado é menos subesterço em curvas mais acentuadas e estabilidade de direção mais consistente.

A Vetorização de Torque permite maior agilidade e aumenta a confiança do motorista. No F-TYPE R e F-TYPE SVR, a Vetorização de Torque por Frenagem trabalha em conjunto com o Sistema de Diferencial Eletrônico Ativo (consulte a página 46), complementando um ao outro para otimizar a tração e habilidade de realização de curvas, além de maximizar a sensação ao volante e a agilidade.

VEÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R EM BRANCO YULONG COM OPCIONAIS INSTALADOS

986 UDY



ESTABILIDADE E CONTROLE

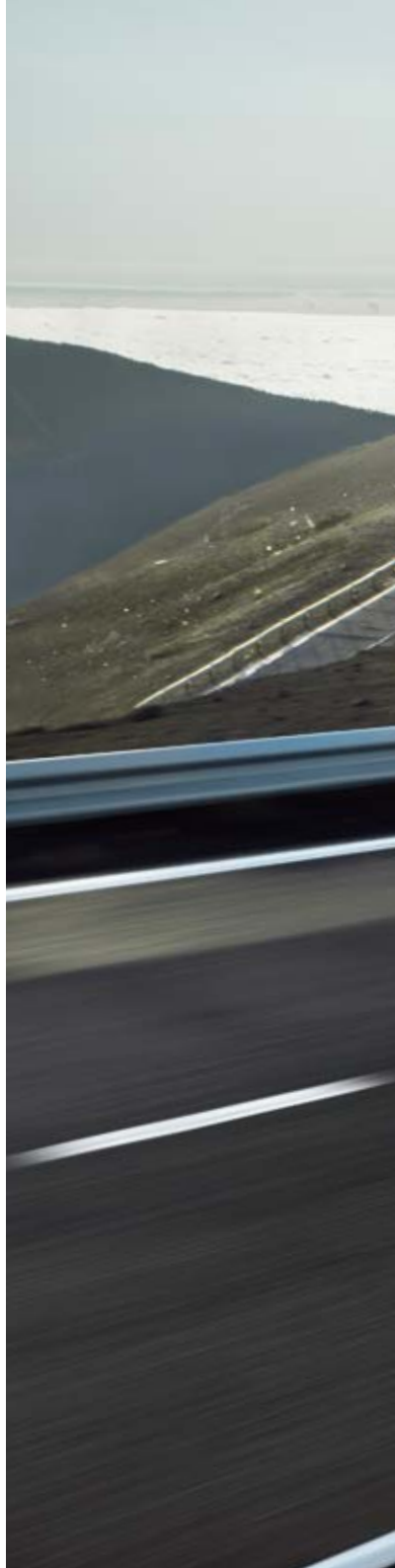
EXCELENTE TRAÇÃO | **DIFERENCIAL ELETRÔNICO ATIVO**

Os sistemas de estabilidade da Jaguar mantêm o F-TYPE bem equilibrado, quer você esteja dirigindo com entusiasmo ou simplesmente necessite da garantia de um carro que permanecerá estável nas condições mais difíceis. Para aproveitar totalmente seu potencial de desempenho e obter maior controle e tração, um Diferencial de Deslizamento Limitado é instalado no motor V6 380 cv de 3.0 litros e um Diferencial Eletrônico Ativo é instalado nos motores V8 de 5.0 litros.

Diferencial de Deslizamento Limitado (LSD): Quando uma roda traseira apresenta pouca aderência, o Diferencial de Deslizamento Limitado transfere o torque por meio de um pacote de embreagem multidisco, ativada mecanicamente para a roda que apresenta maior aderência. Isso restringe a aderência ao eixo, melhorando o controle e a tração para aumentar a velocidade e precisão nas curvas.

Diferencial Eletrônico Ativo: Tem uma capacidade de travamento superior para explorar a maior potência e o torque superior dos motores V8. Esse diferencial funciona com o sistema AWD e o software Dinâmica de Direção Inteligente (IDD), bem como os sistemas de tração e estabilidade do F-TYPE, para maximizar a tração e melhorar o controle nas curvas. O controle eletrônico variável possibilita que esse diferencial ajuste continuamente o torque de travamento entre as rodas. Isso acentua a aderência à entrada das curvas e a capacidade de acelerar antes de sair delas, porque o torque em cada roda é mais controlável.

VEÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R EM BRANCO YULONG COM OPCIONAIS INSTALADOS



986 UDY

JAGUAR
CARBON CERAMIC

SISTEMAS DE FREIO

ARQUITETURA LEVE | POTENTE | DURÁVEL

Uma variedade de sistemas de freio está disponível, cada um projetado para oferecer a sensação de confiança e desempenho alto e consistente. As pinças utilizam alumínio para reduzir a massa não suspensa do carro, o que beneficia a dirigibilidade e o refinamento das manobras. Cada sistema possui grandes discos de freio ventilados, de até 398 mm de diâmetro no sistema de Carbono-Cerâmica. Essa grande área de varredura melhora a força de frenagem e dá aos discos maior capacidade para absorver e dissipar a energia térmica gerada durante a frenagem.

O Sistema de freio Carbono-Cerâmica da Jaguar, com suas incríveis pinças monobloco amarelas, é o sistema de frenagem mais potente já instalado em um carro de passeio da Jaguar. Ele oferece uma economia de peso de até 21 kg, reduzindo ainda mais a massa não suspensa. Com maior resistência ao desgaste, ele oferece níveis mais altos de desempenho sustentado nas condições mais exigentes.

FREIOS DIANTEIROS DE 355 MM E TRASEIROS DE 325 MM

DE SÉRIE NOS MOTORES DE 300 CV E 340 CV
– PINÇAS NA COR: PRATA

FREIOS DIANTEIROS DE 380 MM E TRASEIROS DE 325 MM

DE SÉRIE NOS MOTORES DE 380 CV
– PINÇAS NA COR: PRETA DE SÉRIE OU VERMELHA OPCIONAL

FREIOS DIANTEIROS DE 380 MM E TRASEIROS DE 376 MM

DE SÉRIE NO F-TYPE R E F-TYPE SVR;
OPCIONAL NO F-TYPE E F-TYPE R-DYNAMIC
– PINÇAS NA COR: VERMELHA DE SÉRIE OU PRETA OPCIONAL

FREIOS DE CARBONO-CERÂMICA DIANTEIROS DE 398 MM E TRASEIROS DE 380 MM

DISPONÍVEL COMO PACOTE DE OPCIONAL*
– PINÇAS NA COR: AMARELA

*Não disponível nos motores de 300 cv e 340 cv.

Para obter mais detalhes sobre disponibilidade de freio, consulte as páginas 90-91 ou configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

TECNOLOGIA
INFOENTRETENIMENTO

Para entregar uma ampla gama de informações e entretenimento, todo F-TYPE vem equipado com o nosso sistema de multimídia Touch Pro. Ele inclui tecnologias integradas avançadas e intuitivas para garantir que todos possam aproveitar ao máximo sua viagem.

TELA TOUCH PRO DE 10"
A tela sensível ao toque de 10" de série no coração do console central suporta gestos de deslizar e pinçar e fornece o mais rico entretenimento audiovisual. Para enriquecer a experiência no veículo, o Touch Pro oferece telas iniciais personalizáveis e tempos de resposta rápidos. O multitarefa também fica mais fácil, graças ao Painel Lateral Interativo.

Todos os recursos internos do carro só devem ser usados pelo motorista quando for seguro fazê-lo. O motorista deve ter certeza de que tem controle total do veículo durante todo o tempo.

INTERIOR MOSTRADO: F-TYPE SVR APRESENTANDO ASSENTOS PERFORMANCE EM COURO WINDSOR EBONY COM COSTURA EM CONTRASTE IVORY

CONECTIVIDADE

InControl é o conjunto de itens de série e opcionais da Jaguar que conecta você ao seu veículo e com o mundo exterior de uma maneira fácil e segura. Há toda uma linha de pacotes e opcionais disponíveis. Com diversos aplicativos, mesmo se estiver fora do carro, alguns recursos do InControl acompanham você, assegurando uma experiência Jaguar ainda mais agradável.

ITENS DE SÉRIE

NAVEGAÇÃO PRO

Com o Sistema de Navegação Pro, você pode salvar seus locais favoritos, usar gestos de deslizamento e pinçamento para zoom para fazer uma exploração de mapa simples, e exibir mapas nítidos em 2D ou 3D. Você também pode manter os mapas atualizados com a versão mais recente do Map Care[1].

PACOTE PARA SMARTPHONE[2]

Compartilhando a tela com o sistema multimídia do F-TYPE, o Pacote para Smartphone ajuda você a permanecer conectado ao smartphone com segurança, mesmo quando estiver no veículo. Além do Android Auto™ e do Apple CarPlay® de série, o opcional Jaguar InControl Apps permite controlar aplicativos Android™ ou Apple® otimizados para uso em automóvel através da tela Touchscreen, incluindo seus contatos, calendário e reprodutores de música, por meio de um cabo USB. Você também pode fazer download de aplicativos de terceiros, proporcionando uma grande diversidade de serviços.

OPCIONAIS

INCONTROL APPS

Incorpora uma série de aplicativos personalizados, que podem ser conectados ao F-TYPE por meio do seu smartphone. Ele garante o uso seguro e conveniente dos aplicativos, que foram otimizados para melhorar sua experiência no veículo. Você também pode fazer download de aplicativos de terceiros que oferecem uma vasta gama de serviços. Os aplicativos incluem:

- **Spotify** – Curta uma biblioteca de mais de 30 milhões de músicas com este aplicativo perfeitamente integrado.Com a mesma funcionalidade intuitiva que a do Spotify para celular, você pode procurar músicas, estações e recomendações, criar playlists e acessar suas músicas no modo off-line. Basta fazer login usando sua conta Spotify gratuita ou Spotify Premium.

- **Tile[3]** – Ajuda a encontrar itens perdidos em segundos. Prenda um pequeno rastreador Bluetooth® às suas chaves, sua carteira ou sua bolsa. O aplicativo Tile é fácil de usar e pode ajudar a encontrar esses itens caso você não saiba onde os colocou. O aplicativo pode ser acessado a qualquer momento através da tela touchscreen do seu veículo, dando a você a certeza de que tem tudo o que precisa antes de iniciar sua viagem.

[1]Atualizações de mapa gratuitas no período da garantia. [2]Os itens do Pacote para Smartphone podem variar conforme os mercados. [3]As células de rastreamento (tiles) Bluetooth devem ser adquiridas separadamente. 2016 Tile Inc. e o design Tile são marcas registradas de Tile, Inc.

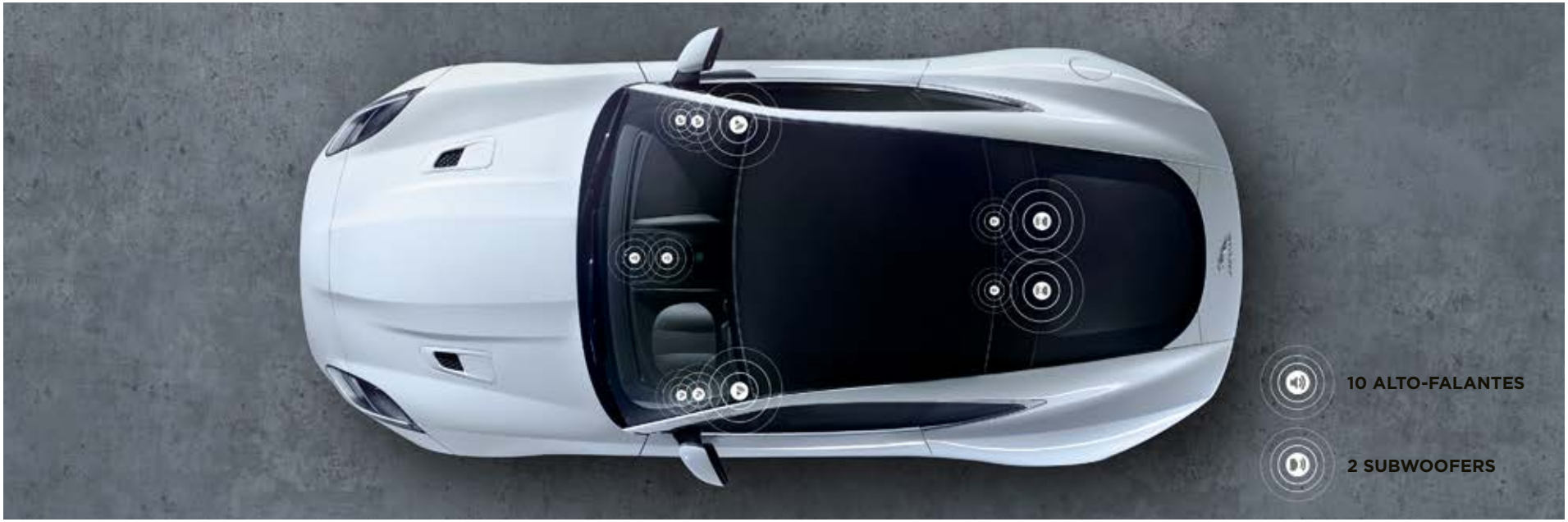
As funcionalidades, opções e disponibilidade do InControl dependem do mercado. Consulte a disponibilidade e os termos do seu mercado local na Concessionária Jaguar mais próxima. Informações e imagens exibidas com relação à tecnologia InControl, incluindo telas ou sequências, estão sujeitas a atualizações de software, controle de versão e outras alterações de sistema/visual dependendo das opções selecionadas. Não é possível garantir a conectividade à rede móvel em todos os locais.

iPhone® é uma marca registrada da Apple, Inc., registrada nos EUA e outros países. Consulte a compatibilidade do seu iPhone na concessionária Jaguar mais próxima.

Recently Played
Revision Ballads
Playlist
Composer Weekly:...
Playlist
Get Home Happy!
Playlist
Today's Top Hits
Playlist
Happy Pop Hits
Playlist
The Pop List
Playlist
PUSH
21.0

ÁUDIO

A cabine de um veículo é o local ideal para viver sua experiência de música pessoal, e o Jaguar F-TYPE tem a opção de dois diferentes sistemas de som para fazer a sua música ganhar vida:



SISTEMA DE SOM MERIDIAN™ – 380W[1]
Grande definição, agudos cristalinos e graves profundos são fornecidos através de um cuidadoso arranjo de 8 alto-falantes com 2 subwoofers.

SISTEMA DE SOM MERIDIAN SURROUND – 770W[2]
Toda a amplitude e clareza de performance ao vivo entregue por meio de um arranjo de 10 alto-falantes e 2 subwoofers, perfeitamente unidos pela tecnologia Trifield™. Exclusivo da Meridian, o Trifield mistura perfeitamente os canais centrais e surround aos canais esquerdo e direito, garantindo uma experiência sonora ideal e única para cada passageiro.

[1]Item de série em todos as versões. [2]Opcional em todas as versões.
A imagem representa o Sistema de Som Meridian.

MERIDIAN™

Surgida em 1977 na cidade de Cambridgeshire, na Inglaterra, a Meridian foi pioneira em diversas tecnologias, incluindo a de alto-falantes ativos e do primeiro processador digital de som surround do mundo. A tecnologia de som da Meridian garante que o Jaguar F-TYPE seja o lugar mais espetacular para você ouvir música. A tecnologia Meridian Cabin Correction foi utilizada para analisar o formato, a acústica e a ressonância da cabine, removendo ruídos sonoros indesejados. O avançado algoritmo garante que o ritmo, a batida e a sincronização de qualquer música sejam ouvidos precisamente como o artista queria, proporcionando uma experiência de áudio de qualidade sempre excepcional para todos os passageiros no veículo.

	TECNOLOGIA EXCLUSIVA MERIDIAN	ALTO-FALANTES + SUBWOOFERS	WATTS
SOM MERIDIAN™		8 + 2	380
SOM MERIDIAN™ SURROUND		10 + 2	770

DIGITAL SIGNAL PROCESSING

Une todos os elementos do sistema de som para criar um desempenho que antes exigia alto-falantes significativamente maiores.

MERIDIAN CABIN CORRECTION

O avançado algoritmo Meridian Cabin Correction ajusta a experiência de som para oferecer a precisão acústica do interior do F-TYPE.

MERIDIAN DIGITAL DITHER SHAPING

Para manter a qualidade das gravações musicais, elas são convertidas para um formato digital comum. O Meridian Digital Dither Shaping garante que as conversões do sinal digital sejam feitas com suavidade e precisão, preservando os detalhes mais sutis do desempenho do áudio. O resultado é uma conversão musical autêntica que evoca as emoções da gravação original.

TRIFIELD

Exclusivo da Meridian, o Trifield™ mistura perfeitamente os canais centrais e surround aos canais esquerdo e direito, proporcionando uma experiência de concerto consistente para todos os ocupantes.

Meridian é uma marca registrada da Meridian Audio Ltd.
Trifield e o dispositivo "three fields" são marcas comerciais da Trifield Productions Ltd.
Os itens e sua disponibilidade podem variar de acordo com a especificação do veículo e do mercado.

SEGURANÇA

ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA

A tecnologia do F-TYPE foi projetada para manter você em segurança e acabar com o estresse de dirigir. Ele pode ajudá-lo com tudo, desde reduzir a chance de uma colisão na rodovia até evitar pequenas batidas em um local de estacionamento. Essa gama de sistemas avançados de segurança ativa e passiva oferece confiança, informações e controle para que você só se concentre no prazer de dirigir.

SENSORES DE ESTACIONAMENTO

Os Sensores de Estacionamento dianteiros e traseiros ajudam a tornar as manobras ainda mais fáceis. Ao selecionar a marcha à ré, ou ativar o sistema manualmente, sensores nos para-choques dianteiro e traseiro são acionados. Ao estacionar, o monitor do Touch Pro e o feedback de áudio indicam a distância a que você se encontra de obstáculos.

PARK ASSIST

Com Park Assist, que manobra o veículo até uma vaga apropriada, estacionar em vagas paralelas nunca foi tão fácil. Basta selecionar a marcha adequada e controlar a velocidade do veículo. O Park Assist também irá orientar manobras para fora de uma vaga, eliminando o estresse na hora de estacionar. Gráficos e notificações guiam você durante as manobras.

CÂMERA DE RÉ

A Câmerad e Ré aumenta a visibilidade em marcha-à-ré. Linhas-guia representando o perímetro externo do veículo e o caminho previsto são sobrepostas na imagem exibida.

ASSISTÊNCIA A FRENAGENS DE EMERGÊNCIA

Sempre que os freios forem pressionados rapidamente, este sistema aumenta a força de frenagem ao máximo para diminuir a distância da parada. Isso também ajuda você a manter um maior controle de direção em situações inesperadas.

ASSISTENTE DE MANUTENÇÃO DE FAIXA

O Assistente de Manutenção de Faixa detecta se o veículo está saindo inadvertidamente da sua faixa de rodagem e aplica torque no volante para que o motorista leve o veículo de volta à posição certa.

MONITOR DE FADIGA DO MOTORISTA

O Monitor de Fadiga do Motorista detecta se você está começando a se sentir sonolento e envia um aviso prévio para que você faça uma pausa.

Para obter mais detalhes sobre disponibilidade de recursos, consulte a página 83 ou configure seu veículo no site jaguarbrasil.com.br. Para mais informações sobre airbags, consulte a página 78.

ASSISTENTE DE PONTOS CEGOS E DETECÇÃO DE TRÁFEGO EM RÉ

O Assistente de Pontos Cegos ajuda você a evitar colisões. Se o seu veículo detectar outro carro em seu ponto cego quando você começar a mudar de faixa, uma pequena luz de aviso se acenderá no retrovisor correspondente e um torque corretivo será exercido sobre a direção, incentivando você a afastar seu veículo do caminho do outro veículo. O Monitor de Tráfego em Ré avisa você quanto a possíveis riscos se aproximando de qualquer lado do seu veículo, por meio de avisos visuais e sonoros, para que você saiba o que está atrás de você mesmo quando a visão estiver obstruída.

ASSISTENTE DE FAROL ALTO ADAPTATIVO

O Assistente de Farol Alto Adaptativo alterna automaticamente entre luz baixa e alta quando necessário, usando um sensor instalado na parte frontal do retrovisor interno.

SISTEMA DE FARÓIS DIANTEIROS EM LED

Esse sistema fornece automaticamente a melhor iluminação possível em todas as situações de direção, ajustando o farol do F-TYPE de acordo com a velocidade do veículo e as condições climáticas. Em velocidades mais lentas, ele amplia o farol baixo para iluminar sua visão periférica, ajudando o motorista a ver pedestres e cruzamentos. Em velocidades mais altas, o sistema estreita o farol baixo para estender a visibilidade.

SISTEMA DE SENSORES DE CONTATO COM O PEDESTRE

Ajuda a proteger as pessoas que estão dentro e fora do veículo. O inovador Sistema de Sensores de Contato com o Pedestre foi projetado para elevar automaticamente o capô e atenuar um possível impacto, caso o carro entre em contato com um pedestre.

Todos os recursos internos do carro só devem ser usados pelo motorista quando for seguro fazê-lo. O motorista deve ter certeza de que tem controle total do veículo durante todo o tempo.

O CINEMA DOS SONHOS

DIVISÃO DE VEÍCULOS ESPECIAIS

CENTRO DE EXCELÊNCIA DA JAGUAR

A Special Vehicle Operations (SVO) – divisão de veículos especiais da Jaguar – monta e faz o acabamento à mão dos modelos de prestígio e das edições limitadas para colecionadores, como o F-TYPE SVR. Cada carro exibe o que há de melhor na Jaguar, com performance incomparável, sofisticação inigualável e tecnologia de ponta. Com uma equipe dedicada de designers, engenheiros e técnicos, a SVO eleva a engenharia de precisão a novos patamares e oferece oportunidade para maior individualidade, escolha e personalização. O carro da SVO é a expressão máxima da Jaguar.

A SVO tem sede em nosso novo Centro Técnico em Warwickshire, Inglaterra. Essa instalação de fabricação especializada de 20.000 m² foi estabelecida para permitir que nossos clientes mais exigentes saciem sua paixão pela Jaguar. Nossas avançadas instalações contêm mais de 40 baias de inspeção de engenharia, um conjunto de preparação e uma excelente instalação de pintura ambientalmente sustentável.

O F-TYPE agora está disponível com uma gama opcional de cores especialmente formuladas em uma paleta de 18 tons e acabamentos premium ultrametálicos. Trata-se dos mais recentes e avançados acabamentos e cores fornecidos pela nossa nova unidade SVO de última geração. Todas as cores ultrametálicas vêm com acabamento brilhante ou com acabamento opcional satin matte (consulte as páginas 88 e 89).

O CONCEITO DO F-TYPE SVR

MATERIAIS AVANÇADOS | **AERODINÂMICA AVANÇADA**

O F-TYPE SVR foi desenvolvido e projetado na Divisão de Veículos Especiais, onde nossos engenheiros e especialistas em aerodinâmica altamente capacitados examinaram a fundo cada possível componente, para maximizar o desempenho do F-TYPE SVR. Seja Coupé ou Conversível, este é o ápice da evolução dos F-TYPE. Materiais de última geração e avançado design aerodinâmico tornam o F-TYPE mais que extraordinário, nosso motor excepcional faz com que o F-TYPE SVR seja nosso carro de produção da Jaguar mais rápido de todos os tempos. Por oferecer o que há de melhor em desempenho, conforto e dirigibilidade, o F-TYPE SVR cria raríssimas experiências de direção – todos os dias.

O sistema leve de tração integral (AWD) do F-TYPE, com a Dinâmica de Direção Inteligente, libera a potência do motor com eficiência e controle. O motor de 5.0 litros V8 foi recalibrado para produzir 575 cv e um torque de 700 Nm, com uma relação peso-potência de 337 cv/tonelada. Ele acelera de 0 a 100 km/h em apenas 3,7 segundos e atinge a velocidade máxima de 322 km/h*. Mas não se trata de uma questão apenas de números, não se trata apenas de uma máquina. A Jaguar transforma a performance em arte. O F-TYPE SVR é a nossa mais recente obra-prima.

*Na versão Coupé.

AERODINÂMICA DO F-TYPE SVR

CAPACIDADE MAXIMIZADA | **DOWNFORCE AJUSTÁVEL**

A performance do F-TYPE SVR não é manifestada por seu design exterior: ela é criada por ele. A forma segue a função em toda curva descendente e linha elegantemente traçada. Todo elemento, com seu estilo único, até mesmo os detalhes mais ínfimos e sutis, aprimora o F-TYPE SVR. Seu avançado design aerodinâmico oferece menor arrasto e níveis superiores de downforce. Por esse motivo, o F-TYPE SVR corta o ar facilmente, atingindo aceleração rápida e uma condução eficiente. Um downforce forte melhora a estabilidade e a dirigibilidade, a aderência à estrada e a capacidade dinâmica.

ENTRADAS DE AR DIANTEIRAS E SPLITTER

As grandes entradas especiais na parte inferior do para-choque maximizam o fluxo de ar para arrefecer tanto o motor quanto os freios e melhorar a performance. Um divisor de precisão projetado especialmente para o F-TYPE SVR direciona o fluxo de ar para dentro do carro para oferecer um ótimo arrefecimento. Além disso, cria mais downforce na dianteira do carro para equilibrar o aerofólio traseiro.

ABERTURAS DE CAPÔ E RESPIROS LATERAIS ELÉTRICOS

Aberturas exclusivamente moldadas para maximizar o fluxo de ar pelo compartimento do motor. Isso ajuda no arrefecimento, para que o motor possa operar em mais alto nível. O ar proveniente do compartimento da roda é liberado por meio de respiros laterais elétricos, que controlam o fluxo de ar em torno do arco da roda para minimizar o arrasto e melhorar a eficiência do F-TYPE SVR.

REFRIGERAÇÃO APRIMORADA

O sistema de refrigeração do F-TYPE SVR foi aprimorado por meio de melhorias significativas no fluxo de ar. Para isso, um radiador auxiliar foi reposicionado, enquanto o perfil do para-choque foi reduzido. Isso estende a capacidade máxima de performance do F-TYPE SVR para maior resistência em situações de condução extremas.

VEÍCULOS MOSTRADOS ACIMA E NAS PÁGINAS ANTERIORES: F-TYPE SVR EM VERMELHO CALDERA COM OPCIONAIS INSTALADOS

AEROFÓLIO AERODINÂMICO

O aerofólio aerodinâmico é essencial para a performance superior do F-TYPE SVR. Em comparação com o aerofólio traseiro padrão do F-TYPE Coupé, o F-TYPE SVR produz maior downforce, mas um arrasto fundamentalmente menor. O aerofólio é mais elevado e largo do que o aerofólio padrão do F-TYPE Coupé, o que permite uma ação sobre toda a largura do carro, e não somente sobre a largura da tampa do porta-malas.

O ar passa por cima e por baixo do aerofólio, possibilitando que o princípio de Bernoulli atue a favor do carro – o ar que se move mais rapidamente sob o aerofólio sofre uma pressão menor do que o ar que passa por cima, o que resulta em um downforce adicional.

O aerofólio do F-TYPE SVR opera em duas posições diferentes: No F-TYPE SVR Coupé, o aerofólio aerodinâmico é acionado a 113 km/h e recolhido a 80 km/h. No F-TYPE SVR Conversível, o aerofólio aerodinâmico é acionado a 97 km/h e recolhido a 64 km/h.

AEROFÓLIO ACIONADO

Quando o aerofólio do F-TYPE SVR é acionado, ele aumenta o downforce para obter maior estabilidade e melhor aderência em velocidade máxima. Nessa posição, o aerofólio reduz o coeficiente de arrasto aerodinâmico em 2,5%, além de diminuir o coeficiente de elevação em 15%.

AEROFÓLIO RECOLHIDO

Em velocidade máxima (V-Máx.), o aerofólio é recolhido para reduzir o arrasto. Ele funciona em conjunto com o aerofólio frontal e outros aprimoramentos na aerodinâmica, para gerar uma melhoria no coeficiente de arrasto de 7,5% e uma redução no coeficiente de arrasto de 45%.

V-MAX

Para alcançar 322 km/h*, você precisa preparar conscientemente seu F-TYPE SVR. Selecione o "Modo Dinâmico" e pressione o botão do aerofólio durante 3 segundos para habilitar o Modo V-Máx. Quando ativo, aparece um símbolo permanente no painel de instrumentos. Nesse modo, o aerofólio permanece recolhido em todas as velocidades, mantendo o arrasto no mínimo.

ASSOALHO INFERIOR E DIFUSOR

O assoalho inferior regular reduz o arrasto, enquanto o difusor traseiro atua com o assoalho traseiro para controlar o fluxo de ar, aumentando a estabilidade do F-TYPE SVR.

*Na versão Coupé.

108 SOM
F-TYPE

F-TYPE SVR
TECNOLOGIAS LEVES

ECONOMIA DE PESO | **DESIGN INOVADOR**

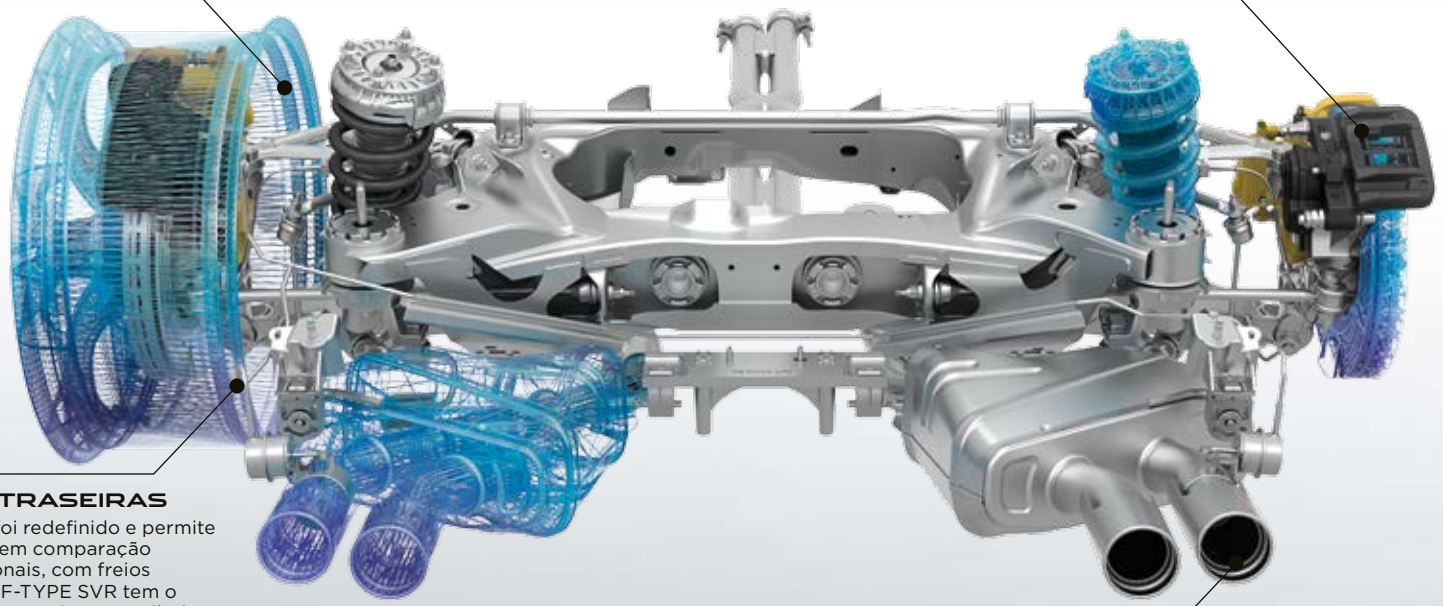
O peso é o inimigo da performance. Por isso projetamos o F-TYPE SVR para ser o mais leve possível. Cada grama tem um motivo para estar ali. Cada miligrama economizado oferece a você maior aceleração, maior agilidade na direção e frenagem mais precisa. Porém, o interior também oferece conforto e sofisticação na mesma medida. O F-TYPE SVR é facilmente capaz de transformar a performance em uma experiência agradável.

RODAS DE LIGA LEVE FORJADAS

As rodas de liga leve forjadas do F-TYPE SVR, feitas sob medida, são adequadas para os pneus Pirelli P ZERO™. Esses pneus são 10 mm mais largos do que os pneus padrão do F-TYPE, para melhorar a dirigibilidade e a aderência. Enquanto as incríveis rodas de liga leve forjadas oferecem uma economia de 13,8 kg no total.

FREIOS DE CERÂMICA

Os freios CCM opcionais do F-TYPE SVR economizam cerca de 21 kg de peso em comparação aos outros.



ARTICULAÇÕES TRASEIRAS

O sistema de suspensão foi redefinido e permite uma economia de 0,6 kg em comparação às articulações convencionais, com freios em carbono-cerâmica. O F-TYPE SVR tem o rolamento traseiro mais largo e isso contribui para uma firmeza até 37% superior em comparação com as articulações convencionais do F-TYPE. Por esse motivo, o carro é capaz de controlar até mesmo forças G laterais mais intensas.

ESCAPAMENTO DE TITÂNIO

O sistema de escapamento leve de titânio e Inconel® economiza 16 kg. Com seus canos de escape SVR distintivos, ele não apenas parece único, ele soa único – o F-TYPE SVR é reconhecido pelo ronco inconfundível do escapamento.

INTERIOR DO F-TYPE SVR

DETALHES EXCLUSIVOS | **HABILIDADE TÉCNICA EM ESPORTIVOS**

Como nenhum detalhe da engenharia e do design externo do F-TYPE é ignorado, seu interior comprova atenção da divisão SVO da Jaguar aos detalhes. No momento em que você abre a porta, a soleira do SVR mostra que você está entrando em um espaço especial.

Existem materiais exclusivos por toda parte, da fina costura contrastante até os acabamentos ultramodernos que reforçam a sofisticação. O volante mais largo, com a marca SVR e paddle-shifters em alumínio anodizado, oferece uma conexão perfeita com a estrada, e os assentos Performance acolchoados oferecem conforto e apoio ao mesmo tempo em que você aprecia o dinamismo à direção.

VEÍCULO MOSTRADO: O F-TYPE SVR TEM ASSENTOS DE COURO PERFORMANCE EBONY COM COSTURA CIRRUS E MICROPESPONTO, COM AR CONDICIONADO DUAL ZONE INSTALADO

PERSONALIZAÇÃO

F-TYPE - SUA ESCOLHA

Configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

1

ESCOLHA SEU MOTOR

Página 70

Selecione um dos potentes e eficientes motores do F-TYPE para se adaptar ao seu estilo de direção.

2

ESCOLHA SEU MODELO E OS OPCIONAIS

Página 74

Compare a grande variedade de itens de série e opcionais dos modelos F-TYPE.

3

ESCOLHA SUA COR

Página 86

Expresse sua individualidade com uma das incríveis cores externas do F-TYPE.

ESCOLHA SUAS

RODAS E SISTEMAS DE FREIO

Página 90

Complemente o incrível estilo do F-TYPE com um conjunto de rodas de liga leve elegantemente desenhadas.

ESCOLHA SEU

INTERIOR

Página 92

Há uma ampla seleção de materiais, couros e acabamentos de alta qualidade para cada gosto pessoal.

ESCOLHA SEUS

ACESSÓRIOS JAGUAR GEAR

Página 106

Personalize-o conforme o seu perfil, adicionando estilo, praticidade e versatilidade com os acessórios oficiais do F-TYPE em sua concessionária Jaguar.

1 ESCOLHA SEU MOTOR

Configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

MOTOR i4

2.0 LITROS i4

TURBOCHARGED GASOLINA [300 CV]
RWD AUTOMÁTICO

POTÊNCIA MÁXIMA 300 CV
TORQUE MÁXIMO 400 Nm
ACELERAÇÃO 0-100 km/h 5,7 segundos
VELOCIDADE MÁXIMA 250 km/h
F-TYPE, F-TYPE R-DYNAMIC, F-TYPE CHEQUERED FLAG EDITION

0 a 100KM/H | VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)

MOTORES V6

3.0 LITROS V6

SUPERCHARGED A GASOLINA [340 CV]
RWD AUTOMÁTICO

POTÊNCIA MÁXIMA 340 CV
TORQUE MÁXIMO 450 Nm
ACELERAÇÃO 0-100 km/h 5,3 segundos
VELOCIDADE MÁXIMA 260 km/h
F-TYPE, F-TYPE R-DYNAMIC, F-TYPE CHEQUERED FLAG EDITION

0 a 100KM/H | VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)

3.0 LITROS V6

SUPERCHARGED A GASOLINA [380 CV]
RWD AUTOMÁTICO

POTÊNCIA MÁXIMA 380 CV
TORQUE MÁXIMO 460 Nm
ACELERAÇÃO 0-100 km/h 4,9 segundos
VELOCIDADE MÁXIMA 275 km/h
F-TYPE, F-TYPE R-DYNAMIC, F-TYPE CHEQUERED FLAG EDITION

0 a 100KM/H | VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)

*Na versão Coupé.

MOTORES V8

5.0 LITROS V8

SUPERCHARGED A GASOLINA [550 CV]
AWD AUTOMÁTICO

POTÊNCIA MÁXIMA 550 CV
TORQUE MÁXIMO 680 Nm
ACELERAÇÃO 0-100 km/h 4,1 segundos
VELOCIDADE MÁXIMA 300 km/h
F-TYPE R

0 a 100KM/H

VELOCIDADE MÁXIMA
(KM/H)

5.0 LITROS V8

SUPERCHARGED A GASOLINA [575 CV]
AWD AUTOMÁTICO

POTÊNCIA MÁXIMA 575 CV
TORQUE MÁXIMO 700 Nm
ACELERAÇÃO 0-100 km/h 3,7 segundos
VELOCIDADE MÁXIMA 322 km/h*
F-TYPE SVR

0 a 100KM/H

VELOCIDADE MÁXIMA
(KM/H)

NOVO F-TYPE CHEQUERED FLAG

Assuma o volante do Jaguar F-TYPE Chequered Flag e sinta a sua potência. Este carro cumpre sua promessa de pura emoção. Engenharia pura. Performance pura. Assim como todo o legado das pistas de corrida que inspira seu design, o F-TYPE Chequered Flag é uma grande conquista. O capô esculpido abriga toda a potência bruta do F-TYPE. Detalhes como os emblemas exclusivos, saias laterais esportivas na cor da carroceria e o teto contrastante preto valorizam a aparência dinâmica do carro. Por dentro, os assentos "Chequered Flag" em relevo, o volante de corrida com marcador central superior na cor vermelha e a atenção cuidadosa aos detalhes ajudam a reforçar o legado Jaguar. Vá em frente, acelere, faça o motor rugir. Este é um carro que foi feito para estar na estrada.

F-TYPE CHEQUERED FLAG EDITION – ITENS DE SÉRIE
• Opções de motores i4 Ingenium e V6 Supercharged. Coupé ou conversível. Tração Traseira (RWD)

Exterior:
• Disponível nas cores Vermelho Caldera, Branco Fuji ou Cinza Carpathian • Pacote Exterior Black Design com saias laterais estendidas • Teto contrastante preto • Rodas de 20" com 6 raios divididos no "Estilo 6003" • Pinças de freio vermelhas • Emblema "Chequered Flag" dianteiro e traseiro.

Interior:
• Interior em couro Windsor Ebony com costura Pimento ou Cirrus • Revestimento do teto em Alcântara Ebony • Assentos Performance "Chequered Flag" em relevo • Cintos de segurança vermelhos • Volante "Chequered Flag" com aquecimento e marcador superior central na cor vermelha • Tapetes com nome "Chequered Flag" bordado • Console central de alumínio escovado na cor preta • Soleiras metálicas com iluminação vermelha.

2 ESCOLHA SEU MODELO

Configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

F-TYPE

PRINCIPAIS ITENS

Escapamento Esportivo Ativo
Modo Dynamic
Aerofólio móvel na tampa do porta-malas
Faróis de xênon com assinatura LED
Lanternas traseiras de LED
Para-brisa com reflexão de raios infravermelhos
Assentos esportivos com revestimentos de couro e Alcântara
Assentos dianteiros elétricos com 6 modos de ajuste
Volante de couro com paddle-shifters na cor Prata
Console central de Alumínio Serrilhado
Monitor Touchscreen de 10"
Sistema de Som Meridian™
Navegação Pro
Sensores de Estacionamento Dianteiros e Traseiros
Câmera de ré

300 CV E 340 CV

Suspensão passiva
Diferencial Aberto com Vetorização de Torque
Rodas de liga leve 18"
Pinças de freio com discos dianteiros de 355 mm e traseiros de 325 mm

380 CV

Adaptive Dynamics
Diferencial de Deslizamento Limitado com Vetorização de Torque
Rodas de liga leve 19"
Pinças de freio na cor Preta, com discos dianteiros de 380 mm e traseiros de 325 mm

F-TYPE R-DYNAMIC

PRINCIPAIS RECURSOS (ALÉM DO F-TYPE)

Escapamento esportivo ativo variável
Pacote Design em Gloss Black
Faróis de LED com DRL características
Console central Delta Aluminium
Soleiras com inscrição R-Dynamic

300 CV E 340 CV

Suspensão passiva
Diferencial Aberto com Vetorização de Torque
Rodas de liga leve 19"
Pinças de freio com discos dianteiros de 355 mm e traseiros de 325 mm

380 CV

Adaptive Dynamics
Diferencial de Deslizamento Limitado com Vetorização de Torque
Rodas de liga leve 20"
Pinças de freio na cor Preta, com discos dianteiros de 380 mm e traseiros de 325 mm

F-TYPE R

PRINCIPAIS ITENS

550 CV

Tração Integral
Pinças de freio na cor Vermelha, com discos dianteiros de 380 mm e traseiros de 376 mm
Diferencial Eletrônico Ativo com Vetorização de Torque
Configurable Dynamics
Rodas de liga leve R de 20"
Pedais metálicos de acabamento Bright
Interior em couro Windsor
Assentos R Performance
Assentos dianteiros elétricos com 12 modos de ajuste e memória
Volante de couro com a marca R e paddle-shifters na cor Prata
Console central de Alumínio Linear V com inscrição R
Iluminação Ambiente Configurável
Defletor de vento (somente no Conversível)

F-TYPE SVR

PRINCIPAIS RECURSOS (ALÉM DO F-TYPE R)

575 CV

Escapamento leve de Titânio e Inconel®
Rodas de liga leve forjada de 20"
Aerodinâmica reprojetada
Aerofólio traseiro aerodinâmico em Fibra de Carbono
Assentos Performance SVR
Revestimento do teto em Alcântara
Volante de couro com a marca SVR com aquecimento e paddle-shifters de alumínio
Console central em alumínio Dark Brushed com inscrição SVR

Os veículos mostrados são apenas ilustrativos e podem não ter os itens opcionais instalados. Você deve consultar sua concessionária Jaguar sobre opcionais e disponibilidade.

2 ESCOLHA SEUS OPCIONAIS

Configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

ESTILOS DE TETO

O F-TYPE traz uma variedade de tetos diferentes para se adequar ao seu estilo. Cada um com características próprias e distintas, eles oferecem uma vigorosa expressão de talento individual, tanto dentro da cabine quanto para o mundo exterior.

TETO EM ALUMÍNIO

Para o verdadeiro visual coupé, o teto em alumínio do F-TYPE é tão resistente e leve quanto o restante do veículo. Ele fornece o complemento ideal nas cores, estilo e linha ao potente perfil do F-TYPE. O teto em alumínio oferece ao F-TYPE a forma inconfundível de um carro esportivo.

TETO PANORÂMICO DE VIDRO

Introduzindo ainda mais luz natural para o interior, um teto de vidro panorâmico de largura total é opcional nos modelos Coupé. Para aumentar o isolamento, senecessário, o teto tem uma persiana "black-out" que pode ser deslizada manualmente e proteger os ocupantes contra até 99% da luz incidente.

TETO EM FIBRA DE CARBONO*

Com painéis externos e internos de fibra de carbono unidos para criar uma estrutura resistente, porém leve, o teto de fibra de carbono opcional é 20% mais leve do que o teto de alumínio padrão. Ele possui uma malha de fibra de carbono visível através de um acabamento laqueado e profundo de primeira qualidade.

TETO CONVERSÍVEL

A capota leve de tecido do modelo Conversível está disponível em quatro opções de cor. Aprimorada acusticamente com um tecido feito de material composto para diminuir o ruído, ainda apresenta um vidro traseiro térmico nivelado à capota. O teto pode ser levantado ou abaixado em apenas 12 segundos e operado de forma totalmente automática em velocidades de até 50 km/h.

*Para saber sobre disponibilidade, consulte sua Concessionária Jaguar.

VEÍCULOS MOSTRADOS: F-TYPE R EM BRANCO YULONG COM OPCIONAIS INSTALADOS

CORES DE TETO CONVERSÍVEL

PADRÃO

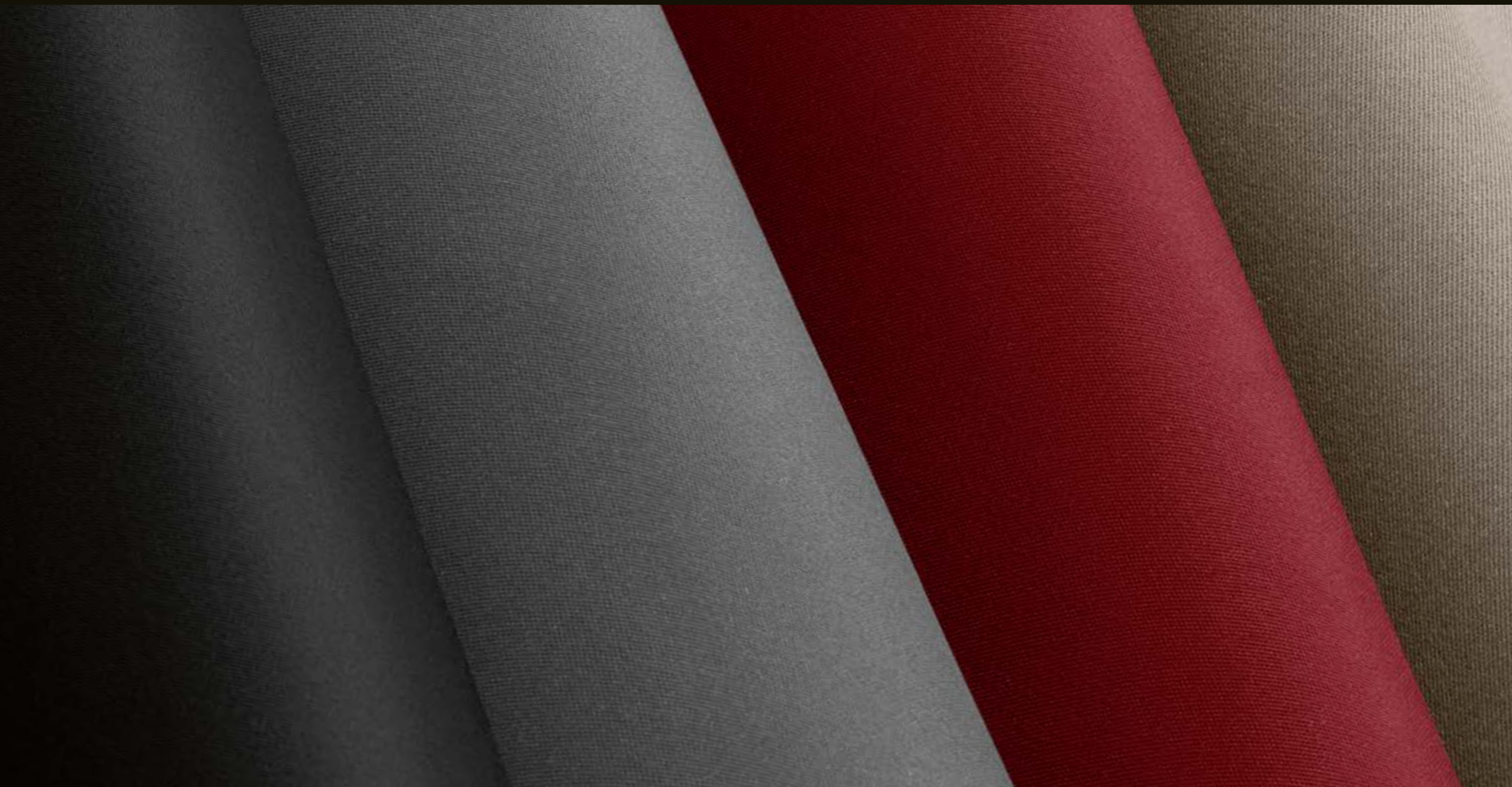
Preto

OPCIONAL

Cinza

Vermelho

Bege



2 ESCOLHA SEUS OPCIONAIS

Configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE	F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	DESCRIÇÃO
Modo Chuva/Gelo/Neve	●	●	●	●	
Controle Dinâmico de Estabilidade (DSC)	●	●	●	●	
Airbags	●	●	●	●	4 airbags no Conversível, 6 airbags no Coupé
Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)	●	●	●	●	
Assistência a Frenagens de Emergência	●	●	●	●	
Sistema Antitravamento dos Freios (ABS)	●	●	●	●	
Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD)	●	●	●	●	
Maçanetas externas das portas rentes à carroceria	●	●	●	●	
Capas dos retrovisores das portas na cor da carroceria	●	●	●	●	
Limpadores de para-brisa com sensor de chuva	●	●	●	●	
Lanternas traseiras LED	●	●	●	●	
Retrovisor interno antiofuscante automático	●	●	●	●	
Retrovisor de borda infinita	●	●	●	●	
Iluminação no console superior	●	●	●	●	
Porta-copos dianteiros duplos	●	●	●	●	
Touch Pro 10"	●	●	●	●	
Tomada	●	●	●	●	
Tomadas USB e 12V no console central	●	●	●	●	
Travamento central por controle remoto e travamento por velocidade	●	●	●	●	
Alarme de perímetro e imobilizador	●	●	●	●	
Alavanca de abertura interna de emergência do porta-malas	●	●	●	●	
Botão Start	●	●	●	●	
Modo Valet	●	●	●	●	
Assistente de Manutenção de Faixa	●	●	●	●	Consulte as páginas 56-57
Monitor de Fadiga do Motorista	●	●	●	●	Consulte as páginas 56-57
Sensores de Estacionamento Dianteiros e Traseiros	●	●	●	●	Consulte as páginas 56-57
Câmera de ré	●	●	●	●	Consulte as páginas 56-57

● Série ○ Opcional — Não disponível ■ Parte de um pacote opcional

Para mais detalhes, consulte sua Concessionária Jaguar.
Para obter uma lista completa dos recursos e pacotes opcionais, consulte o Guia de Preços e Especificações do F-TYPE, ou configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

PRINCIPAIS ITENS OPCIONAIS

ITENS DE TRANSMISSÃO E RECURSOS DINÂMICOS	CÓDIGO	F-TYPE (300 cv e 340 cv)	F-TYPE (380 cv)	F-TYPE R-DYNAMIC (300 cv e 340 cv)	F-TYPE R-DYNAMIC (380 cv)	F-TYPE R (550 cv)	F-TYPE SVR (575 cv)	DESCRIÇÃO
Paddle-shifters na cor Prata	078CN	●	●	●	●	●	–	
Paddle-shifters em alumínio	078CP	–	–	–	–	○	●	
Adaptive Dynamics	027CW	–	●	–	●	●	●	
Suspensão passiva	027CZ	●	–	●	–	–	–	
Configurable Dynamics	184AB	–	○	–	○	●	●	
Diferencial Aberto com Vetorização de Torque	027DH	●	–	●	–	–	–	
Diferencial de Deslizamento Limitado com Vetorização de Torque	027DJ	–	●	–	●	–	–	
Diferencial Eletrônico Ativo com Vetorização de Torque	027DC	–	–	–	–	●	●	
Escapamento Esportivo Ativo	037AX	●	●	–	–	–	–	
Escapamento Ativo Variável	037CF	○	○	●	●	●	●	
FREIOS								
Pinças de freio sem pintura	020BG	●	–	●	–	–	–	
Pinças de freio na cor Vermelha	020BE	○	○	○	○	●	●	Disponível somente como opcional com freios dianteiros de 380 mm e traseiros de 325 mm ou freios dianteiros de 380 mm e traseiros de 376 mm
Pinças de freio na cor Preta	020BK	○	●	○	●	○	○	Disponível somente como opcional com freios dianteiros de 380 mm e traseiros de 325 mm ou freios dianteiros de 380 mm e traseiros de 376 mm
Pinças de freio na cor amarela	020BL	–	■	–	■	■	■	Parte do Pacote de Freios de Carbono-cerâmica
Freios dianteiros de 355 mm e traseiros de 325 mm	020DV	●	–	●	–	–	–	
Freios dianteiros de 380 mm e traseiros de 325 mm	020JC	–	●	–	●	–	–	Disponível somente com pinças de freio na cor Vermelha ou pinças de freio na cor Preta. Não disponível com rodas de liga leve de 18"
Freios dianteiros de 380 mm e traseiros de 376 mm	020JB	○	○	○	○	●	●	Disponível somente com pinças de freio na cor Vermelha ou pinças de freio na cor Preta. Não disponível com rodas de 18"
Freios dianteiros de carbono-cerâmica de 398 mm e traseiros de 380 mm	020JD	–	■	–	■	■	■	Parte do Pacote de Freios de Carbono-cerâmica

2 ESCOLHA SEUS OPCIONAIS

Configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

ITENS E ACABAMENTOS EXTERIORES

ITENS E ACABAMENTOS EXTERIORES	CÓDIGO	F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	DESCRIÇÃO
Teto conversível elétrico preto	041CM	●	●	●	●	Disponível apenas na versão Conversível
Teto conversível elétrico cinza	041DF	○	○	○	○	Disponível apenas na versão Conversível
Teto conversível elétrico vermelho	041DG	○	○	○	○	Disponível apenas na versão Conversível
Teto conversível elétrico bege	041DK	○	○	○	○	Disponível apenas na versão Conversível
Barras anticapotagem em Gloss Black	027BU	■	■	■	●	Disponível apenas na versão Conversível. Parte do Black Pack
Barras anticapotagem em Satin Chrome	027BV	●	●	●	–	Disponível apenas na versão Conversível
Teto em Fibra de Carbono	041CO	○	○	○	○	Disponível apenas na versão Coupé
Teto panorâmico de vidro	041CX	○	○	○	○	Disponível apenas na versão Coupé
Tampa elétrica do porta-malas	070AV	○	○	○	○	Disponível apenas na versão Coupé
Spoiler traseiro retrátil	070CA	●	●	●	○	Reduz a velocidade máxima do F-TYPE SVR para 300 km/h quando selecionado
Aerofólio traseiro fixo	070AR	○	○	○	–	Disponível somente no Coupé. Requer o Escapamento Ativo Variável
Aerofólio traseiro aerodinâmico em Fibra de Carbono	070CC	–	–	–	●	
VIDROS E RETROVISORES EXTERNOS						
Para-brisa térmico	040AK	○	○	○	○	
Retrovisores externos com aquecimento	030NA	●	●	–	–	
Retrovisores externos com aquecimento e rebatimento elétrico	030NB	○	○	–	–	
Retrovisores externos com aquecimento, rebatimento elétrico e memória	030RF	–	–	●	●	
Retrovisores externos com aquecimento, função antiofuscante automática e rebatimento elétrico	O30RG	○	○	–	–	
Retrovisores externos com aquecimento, memória, rebatimento elétrico e função antiofuscante automática	030PC	○	○	○	○	Não disponível com assentos dianteiros elétricos com 6 modos de ajuste
Para-brisa com reflexão de raios infravermelhos	047AP	●	●	●	●	
FARÓIS E ILUMINAÇÃO						
Faróis de Xenon com assinatura LED	064CW	●	–	–	–	
Faróis de LED com DRL características	064GK	○	●	●	●	
Assistente de Farol Alto Automático (AHBA)	030NT	○	○	○	○	Disponível somente com faróis de LED com assinatura DRL
CORES EXTERNAS						
Pintura sólida		●	●	●	●	
Pintura metálica		○	○	○	○	
Pintura metálica premium		○	○	○	–	
Pintura ultra metálica SVO		○	○	○	○	
Pintura com efeitos especiais SVO		○	○	○	○	
RODAS						
Estepe de liga leve de tamanho reduzido	029VT	○	○	○	○	Não disponível com o Pacote de Freios de Carbono-cerâmica. Disponível somente no Coupé
Sistema para Reparo de Pneu	029SJ	●	●	●	●	

ASSENTOS

ASSENTOS	CÓDIGO	F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	DESCRIÇÃO
Assentos esportivos	033MC	●	●	—	—	
Assentos Performance	033MT	○	○	○	—	Vinculado ao pacote de interior em couro Windsor, pacote de interior em Alcântara ou pacote de interior em couro Windsor estendido no F-TYPE e F-TYPE R-Dynamic. O emblema R é removido no F-TYPE R com pacote de interior em Alcântara e pacote de interior em couro Windsor estendido
Assentos R Performance	033MU	—	—	●	—	
Assentos Performance SVR	033MW	—	—	—	●	
Assentos em couro granulado e Alcântara	033JC	●	●	—	—	
Assentos em couro Windsor	033HJ	■	■	●	—	Parte do pacote de interior em couro Windsor
Assentos de couro em Alcântara e Windsor com costura contrastante	033AL	■	■	■	—	Parte pacote de interior em couro sintético Alcântara
Assentos almofadados em padrão losango	033YQ	—	—	—	●	
Cintos de segurança em vermelho	032HC	○	○	○	○	Os cintos de segurança vermelhos podem ser combinados com assentos Ebony e costura Ebony, com costura em contraste Pimento ou com assentos Pimento
Assentos dianteiros elétricos com 6 modos de ajuste	300JA	●	●	—	—	
Assentos dianteiros elétricos com 6 ajustes e aquecimento	300JB	○	○	—	—	Não disponível com assentos Performance de couro
Assentos dianteiros elétricos com 6 modos ajustes e climatização	300JC	○	○	—	—	Disponível somente com assentos Performance e interior em couro Windsor
Assentos dianteiros elétricos com 12 modos de ajuste e memória	300JD	○	○	●	●	Disponível somente com coluna de direção com ajuste elétrico e memória. Não disponível com assentos Performance de couro. Requer retrovisores externos com aquecimento, rebatimento elétrico, função antiofuscante automática e memória no F-TYPE e no F-TYPE R-Dynamic
Assentos dianteiros elétricos aquecidos com 12 modos de ajuste e memória	300JE	○	○	○	—	Disponível somente com coluna de direção com ajuste elétrico e memória. Não disponível com assentos Performance de couro. Requer retrovisores externos com aquecimento, rebatimento elétrico, função antiofuscante automática e memória no F-TYPE e no F-TYPE R-Dynamic
Assentos dianteiros elétricos com 12 modos de ajuste, climatização e memória	300JF	○	○	○	○	Disponível somente com assentos Performance e coluna de direção com ajuste elétrico e memória. Requer interior em couro e retrovisores externos com aquecimento, rebatimento elétrico, função antiofuscante automática e memória no F-TYPE e no F-TYPE R-Dynamic

REVESTIMENTO DO TETO

REVESTIMENTO DO TETO		Consulte as páginas 92 a 93 para obter todos os detalhes sobre a disponibilidades de cores do interior				
Revestimento do teto de couro	088FE	■	■	■	■	Requer o pacote de revestimento do teto em couro Windsor
Revestimento do teto em Alcântara	088HE	■	■	■	●	Requer o Pacote de Revestimento Superior em Alcântara
Revestimento do teto Morzine	088HH	●	●	●	—	
Revestimento do teto Ebony	032BU	●	●	●	●	
Revestimento do teto Grey	032FG	○	○	○	—	Somente Morzine
Revestimento do teto Pimento	032FH	○	○	○	○	Não disponível no Coupé. Somente couro
Revestimento do teto Ivory	032CV	○	○	○	—	Não disponível com teto de vidro panorâmico. Somente couro

● Série ○ Opcional — Não disponível ■ Parte de um pacote opcional

Para mais detalhes, consulte sua Concessionária Jaguar.
Para obter uma lista completa dos recursos e pacotes opcionais, consulte o Guia de Preços e Especificações do F-TYPE, ou configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

Consulte as páginas 92 a 93 para obter todos os detalhes sobre a disponibilidades de cores do interior.

2 ESCOLHA SEUS OPCIONAIS

Configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

ITENS DO INTERIOR

ITENS DO INTERIOR	CÓDIGO	F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	DESCRIÇÃO
Para-sóis	115AU	●	●	—	—	
Para-sóis com espelhos	115AQ	○	○	●	—	Disponível somente em Ebony ou Cinza
Para-sóis de Alcântara com espelhos	115AT	■	■	■	●	Pacote de Revestimento Superior em Alcântara
Para-sóis de couro com espelhos	115AS	■	■	■	■	Parte do pacote de revestimento do teto em couro Windsor
Pedais metálicos de acabamento Bright	051AJ	○	○	●	●	
Defletor de vento	041EB	○	○	●	●	Disponível apenas na versão Conversível
Coluna de direção com ajuste elétrico	049AV	●	●	—	—	
Coluna de direção com ajuste elétrico e memória	049AE	○	○	●	●	Não disponível com assentos dianteiros elétricos com 6 modos de ajuste
Volante de couro	032BV	●	●	—	—	
Volante de couro de base chata	032LF	○	○	—	—	
Volante de couro de base chata com raios na cor Preta	032LA	■	■	—	—	Parte do Black Pack
Volante de couro com a marca R	032FL	—	—	●	—	
Volante de couro de base chata com a marca R	032FQ	—	—	○	—	
Volante de couro de base chata com raios na cor Preta, com a marca R	032LE	—	—	■	—	Parte do Black Pack
Volante de couro com a marca SVR	032FO	—	—	—	●	
Volante de Alcântara com a marca SVR	032FI	—	—	—	○	Não disponível com volante aquecido
Volante com aquecimento	032DV	○	○	○	●	
Carpetes Premium	079CA	●	●	■	—	Parte do Pacote de Interior em Alcântara, exceto quando de série
Carpetes esportivos	079DE	○	○	—	—	
Carpetes com bordas em nobuck	079DG	—	—	—	●	
Carpetes contrastantes	079BT	■	■	●	—	Parte do pacote de interior em couro Windsor estendido

● Série ○ Opcional — Não disponível ■ Parte de um pacote opcional

Para mais detalhes, consulte sua Concessionária Jaguar.
Para obter uma lista completa dos recursos e pacotes opcionais, consulte o Guia de Preços e Especificações do F-TYPE, ou configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

ITENS DO INTERIOR [CONTINUAÇÃO]	CÓDIGO	F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	DESCRIÇÃO
Controle de climatização de uma única zona	022AX	●	●	●	●	
Ar-condicionado Dual-Zone	022AY	○	○	○	○	
Sensor de Qualidade do Ar	022FA	○	○	○	○	
Iluminação Ambiente Configurável	064FM	○	○	●	●	
Soleiras iluminadas de metal com a inscrição Jaguar	048BD	○	○	○	○	

SEGURANÇA E PROTEÇÃO

SEGURANÇA E PROTEÇÃO						
Sensor de Contato com o Pedestre	050BC	●	●	●	●	
Controle remoto da porta da garagem (HomeLink®)	025CT	○	○	○	○	
Entrada Keyless	066AC	○	○	●	●	
Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS)	062AD	●	●	●	●	
Câmera de ré	086FA	●	●	●	●	
Controle de Cruzeiro e Limitador de Velocidade	065AB	●	●	●	●	
Sensor de Estacionamento Dianteiro	086EG	●	●	●	●	
Sensor de Estacionamento Traseiro	086EH	●	●	●	●	
Park Assist	086GZ	○	○	○	○	
Assistente de Pontos Cegos e Monitor de Tráfego Traseiro	086GM/086KB	○	○	○	○	Requer retrovisores externos com aquecimento, função antiofuscante automática e rebatimento elétrico
Assistente de Manutenção de Faixa	086BG	●	●	●	●	
Monitor de Fadiga do Motorista	086DH	●	●	●	●	

2 ESCOLHA SEUS OPCIONAIS

Configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

INFORMAÇÕES, COMUNICAÇÃO E ENTRETENIMENTO

INFORMAÇÕES E COMUNICAÇÃO	CÓDIGO	F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	DESCRIÇÃO
InControl Apps	025PA	○	○	○	○	
Touch Pro 10"	025NE	●	●	●	●	
Navegação Pro	087AU	●	●	●	●	
Conectividade Bluetooth®	025MA	●	●	●	●	
Pacote para Smartphone		●	●	●	●	
Monitor TFT central de 5" com painel de instrumentos – 300 km/h	038IE	●	●	—	—	
Monitor TFT central de 5" com painel de instrumentos – 320 km/h	038IF	—	—	●	●	
ÁUDIO						
Sistema de Som Meridian™ (380 W)	025LM	●	●	●	●	
Sistema de Som Meridian™ Surround (770 W)	025LN	○	○	○	○	

● Série ○ Opcional — Não disponível

Para mais detalhes, consulte sua Concessionária Jaguar.
Para obter uma lista completa dos recursos e pacotes opcionais, consulte o Guia de Preços e Especificações do F-TYPE, ou configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

A Assistência Otimizada Jaguar contém serviços por assinatura que podem ser estendidos após o período inicial recomendado pela sua Concessionária Jaguar.

As funcionalidades, opções e disponibilidade do InControl dependem de cada mercado – consulte a disponibilidade e os termos na concessionária Jaguar mais próxima de você. Informações e imagens exibidas com relação à tecnologia InControl, incluindo telas ou sequências, estão sujeitas a atualizações de software, controle de versão e outras alterações de sistema/visual dependendo das opções selecionadas. Não é possível garantir a conectividade à rede móvel em todos os locais. O InControl Apps deverá ser baixado da App/Play Store. Todos os recursos internos do carro só devem ser usados pelo motorista quando for seguro fazê-lo. O motorista deve ter certeza de que tem controle total do veículo durante todo o tempo.

PACOTES DE OPCIONAIS

	CÓDIGO	F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	DESCRIÇÃO
Black Pack Exterior	032EI	○	○	○	—	Acabamento em Gloss Black nas molduras das janelas laterais (somente Coupé), no splitter do para-choque dianteiro, moldura da grade dianteira, entradas de ar laterais ativas, entradas de ar do capô, saia traseira e barras de proteção anticapotagem (somente Conversível)[1]
Pacote de Design Exterior	032GJ	—	○	○	—	Splitter do para-choque dianteiro, saias laterais e difusor traseiro na cor da carroceria[1]
Pacote Black Design Exterior	032GK	—	○	○	—	Splitter do para-choque dianteiro, saias laterais e difusor traseiro na cor da carroceria. Acabamento em Gloss Black nas molduras das janelas laterais (somente Coupé), moldura da grade dianteira, entradas de ar laterais ativas, entradas de ar do capô e barras de proteção anticapotagem (somente Conversível)[1]
Pacote Exterior em Fibra de Carbono	032IT	—	○	○	—	Splitter do para-choque dianteiro, saias laterais e difusor traseiro na cor da carroceria. Acabamento em Gloss Black ao redor da janela lateral (somente Coupé) e ao redor da grade dianteira. Entradas de ar laterais ativas, entradas de ar do capô, capas dos retrovisores e barras de proteção anticapotagem em Fibra de Carbono (somente Conversível)[1]
Pacote Exterior Fibra de Carbono SVR	032IA	—	—	—	○	Entradas de ar laterais ativas, entradas de ar do capô, coberturas do retrovisor, splitter do para-choque dianteiro, difusor traseiro e barras de proteção anticapotagem (somente Conversível) em Fibra de Carbono
Pacote de Freios de Carbono-cerâmica	095MA	○	○	○	—	Pinças de freio amarelas, rodas de liga leve com 5 raios divididos "Estilo 5040" de 20" e acabamento Preto Metálico, freios dianteiros de 398 mm e traseiros de 380 mm em carbono-cerâmica, Pedais metálicos de acabamento Bright. Requer motor de 380 cv ou F-TYPE R
Pacote de Freios de Carbono-cerâmica SVR	095MC	—	—	—	○	Pinças de freio amarelas, rodas de 20" de liga leve com 10 raios divididos "Estilo 1041" e acabamento em Satin Black Diamantado, freios dianteiros de 398 mm e traseiros de 380 mm em carbono-cerâmica, Pedais metálicos de acabamento Bright
Pacote de revestimento do teto em couro Windsor	021BS	○	○	○	○	Para-sóis de couro com espelhos, revestimento do teto em couro[2]
Pacote de Revestimento do teto em Alcântara	021BT	○	○	○	—	Para-sóis em Alcântara com espelhos, revestimento de teto em Alcântara
Pacote Climate	017DL	○	○	○	—	Controle de Temperatura Dual-Zone, para-brisa com aquecimento, volante com aquecimento
Pacote de interior em couro Windsor	017FD	○	○	—	—	Assentos de couro Windsor, acabamento da porta em couro Windsor, console em couro Windsor, painel de instrumentos superior em couro Windsor
Pacote de interior em couro Windsor estendido	017FZ	○	○	○	○	Exclusivo para Siena Tan e Pimento. Interior em couro Windsor estendido com carpetes com bordas em cores contrastantes.
Pacote de Interior em Alcântara	SDF	○	○	○	—	Acabamento das portas em Alcântara, assentos de couro em Alcântara e Windsor com costura em contraste, assentos Performance, para-sóis em Alcântara com espelhos acabamento do teto em Alcântara, console em couro premium com costura dupla, parte superior do painel de instrumentos com revestimento em Alcântara e costura em contraste. Inclui carpetes premium no F-TYPE R
Black Pack Interior	074PX	○	○	○	—	Molduras das entradas de ar na cor Preta, anéis dos mostradores do painel de instrumentos em Gloss Black, Maçaneta interna da porta em Gloss Black e volante de couro de base chata com raios na cor Preta. (Com a marca R no F-TYPE R)

[1]O conteúdo do pacote pode variar de acordo com os modelos. [2]Veículo deve ter pacote de interior em couro Windsor ou pacote de interior em couro Windsor estendido.

Consulte as páginas 92-93 para obter todos os detalhes sobre a disponibilidade de cores internas, ao optar por um pacote de interior.

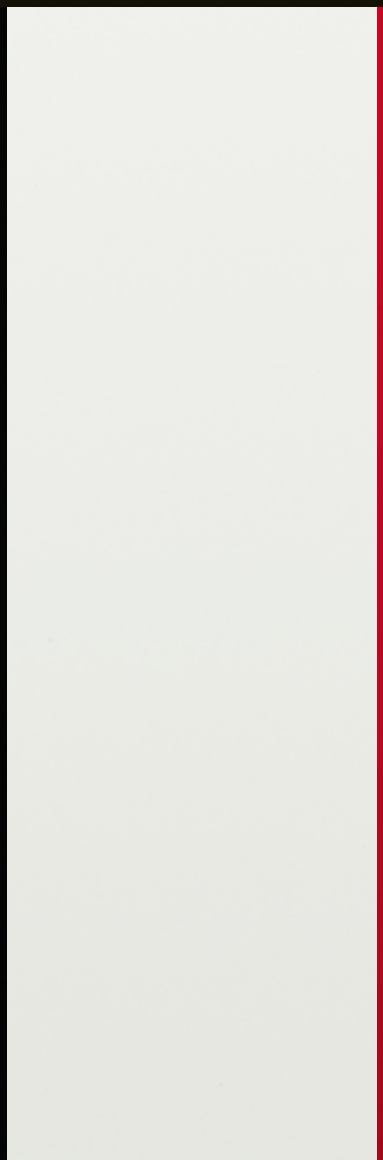
3 ESCOLHA SUA COR

Configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

SÓLIDAS

Preto Narvik

Branco Fuji



Vermelho Caldera

METÁLICAS

Preto Santorini

Branco Yulong

Cinza Eiger

PREMIUM

Prata Indus

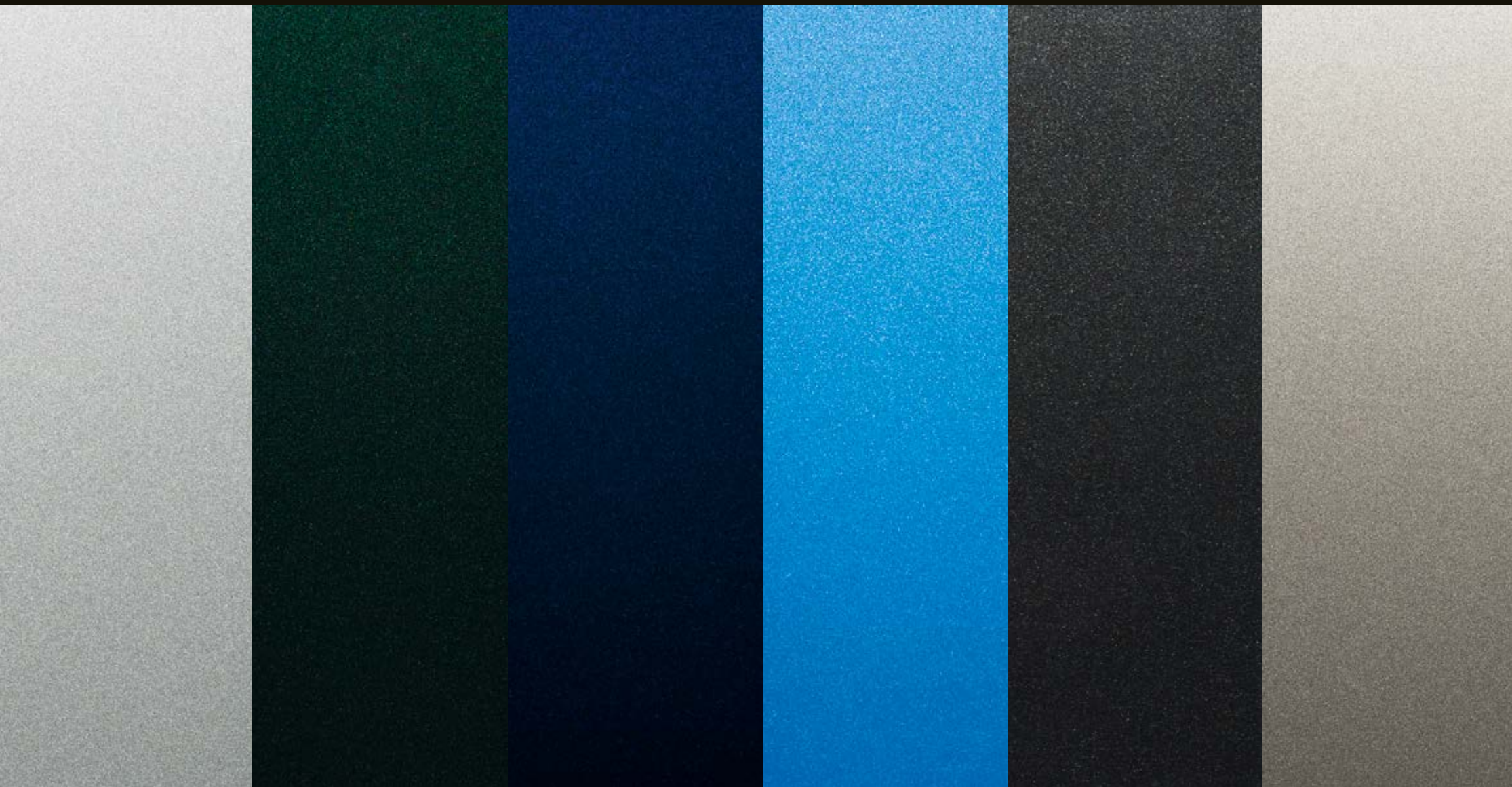
Verde British Racing

Azul Portofino

Azul Ultra

Cinza Carpathian

Prata Silicon



3 ESCOLHA SUA COR

Configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

EFEITO ESPECIAL

Branco Valloire Perolizado

Branco Meribel Perolizado

Vermelho Spectral Racing

ULTRA METÁLICA

Azul Velocity

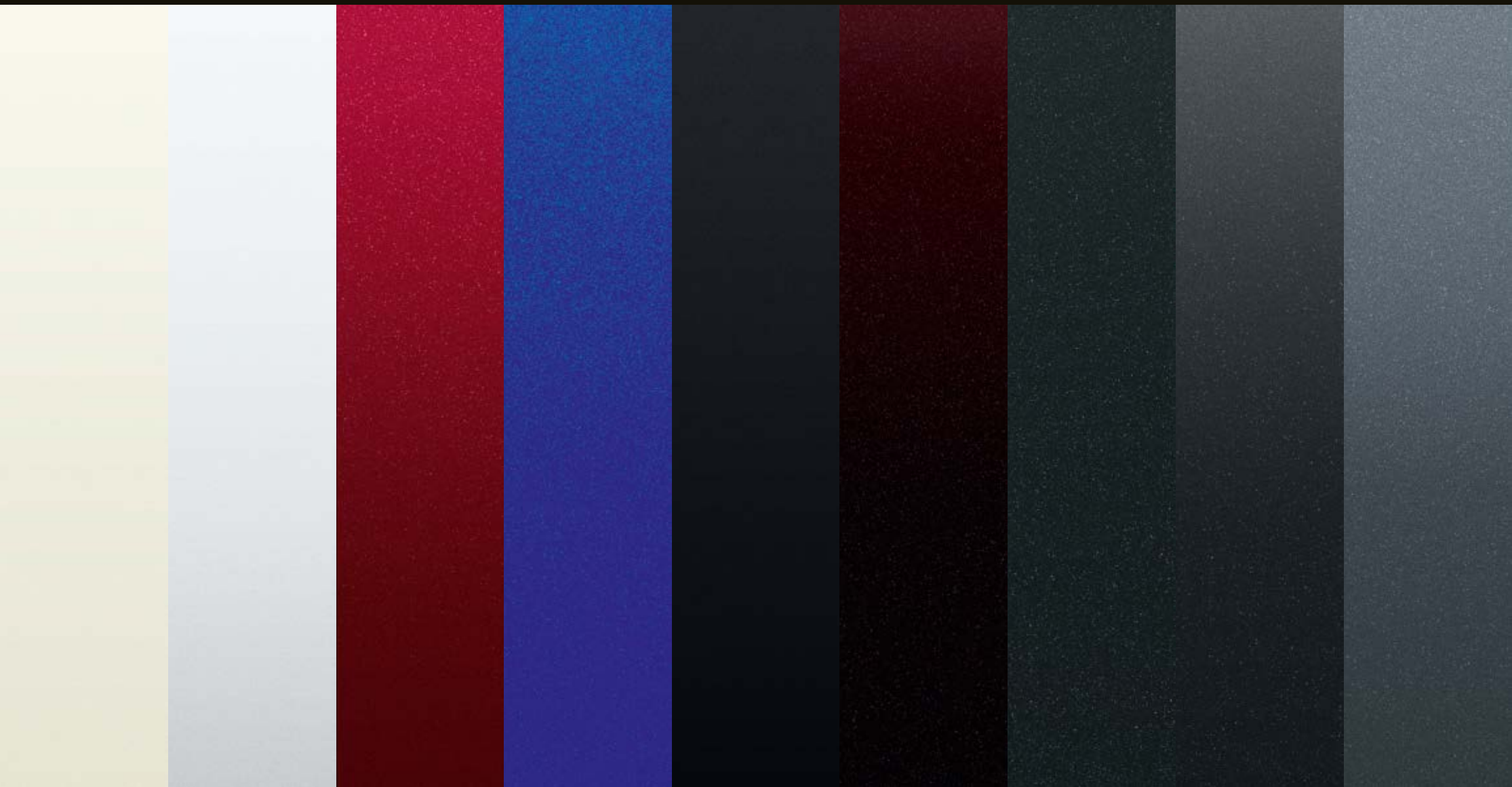
Preto Ligurian

Preto Mescalito

Preto Borealis

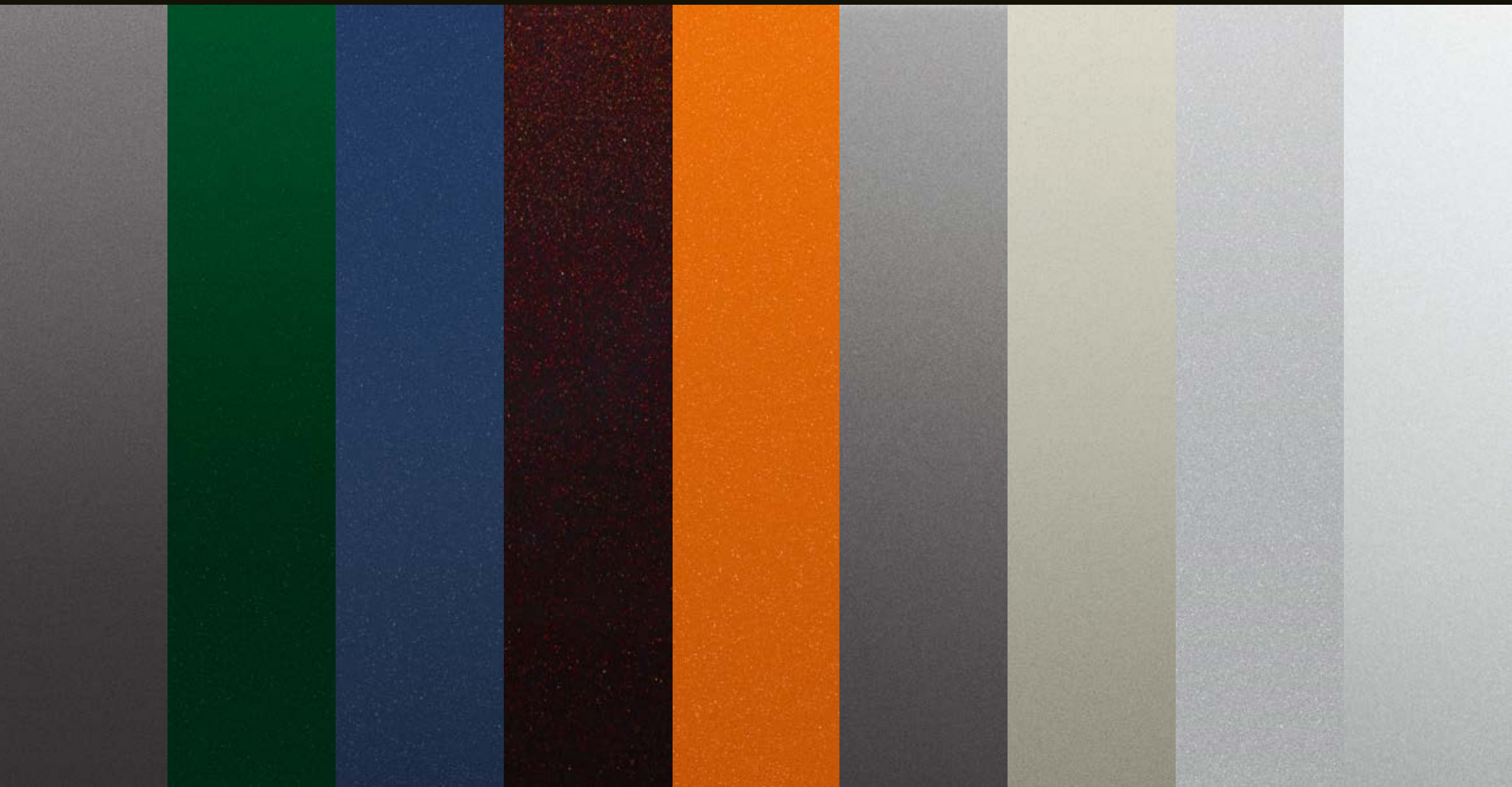
Cinza Bosphorus

Cinza Windward



SPECIAL VEHICLE OPERATIONS

Cinza Scafell | Verde British Racing | Azul Balmoral | Vermelho Desire | Laranja Madagascar | Cinza Flux | Ouro Rio | Prata Verbier | Prata Ethereal



4 ESCOLHA SUAS RODAS E O SISTEMA DE FREIO

Configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

RODAS DE 18″ COM 10 RAIOS "ESTILO 1036"

RODAS DE 18″ COM 10 RAIOS "ESTILO 1024"

RODAS DE 19″ COM 10 RAIOS "ESTILO 1023"

RODAS DE 19″ COM 7 RAIOS DIVIDIDOS NO "ESTILO 7013"

RODAS DE 19″ COM 5 RAIOS DIVIDIDOS NO "ESTILO 5058"

ACABAMENTO DE RODAS DE LIGA LEVE	Prata	Prata	Prata	Prata	Technical Grey Diamantado
RODAS DE LIGA LEVE DIANTEIRAS	8,5J x 18″	8,5J x 18″	8,5J x 19″	8,5J x 19″	8,5J x 19″
PNEUS DIANTEIROS	245/45 R18	245/45 R18	245/40 R19	245/40 R19	245/40 R19
RODAS DE LIGA LEVE TRASEIRAS	9,5J x 18″	9,5J x 18″	9,5J x 19″	9,5J x 19″	9,5J x 19″
PNEUS TRASEIROS	275/40 R18	275/40 R18	275/35 R19	275/35 R19	275/35 R19
CÓDIGO	031FK	029ZG	029ZF	029ZK	029ZA
F-TYPE 300 cv	●	—	○	○	○
F-TYPE 340 cv	—	●	○	○	○
F-TYPE 380 cv	—	—	●	○	○
F-TYPE R-Dynamic 300 cv e 340 cv	—	—	—	●	○
F-TYPE R-Dynamic 380 cv	—	—	—	—	—
F-TYPE R	—	—	—	—	—
F-TYPE SVR	—	—	—	—	—

FREIOS DIANTEIROS DE 355 MM E TRASEIROS DE 325 MM

FREIOS DIANTEIROS DE 380 MM E TRASEIROS DE 325 MM

FREIOS DIANTEIROS DE 380 MM E TRASEIROS DE 376 MM

FREIOS DE CARBONO-CERÂMICA DIANTEIROS DE 398 MM E TRASEIROS DE 380 MM

● Série ○ Opcional — Não disponível ■ Parte de um pacote opcional

Para mais detalhes, consulte sua concessionária Jaguar local. Para obter uma lista completa dos recursos e pacotes opcionais, consulte a Especificação e o Guia de Preços do F-TYPE, ou configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

RODAS DE 20″ COM 6 RAIOS DIVIDIDOS NO "ESTILO 6003"	RODAS DE 20″ COM 5 RAIOS "ESTILO 5060"	RODAS DE 20″ COM 5 RAIOS "ESTILO 5042"	RODAS DE 20″ COM 5 RAIOS DIVIDIDOS "ESTILO 5039"	RODAS DE 20″ COM 5 RAIOS DIVIDIDOS NO "ESTILO 5061"	RODAS DE 20″ COM 5 RAIOS DIVIDIDOS NO "ESTILO 5040"	RODAS DE 20″ FORJADAS COM 10 RAIOS NO "ESTILO 1041"
Dark Grey Diamantado	Prata	Fibra de Carbono, Satin Grey e Diamantado	Gloss Black	Satin Grey	Preto Metálico	Satin Black e Diamantado
9,0J x 20″	9,0J x 20″	9,0J x 20″	9,0J x 20″	9,0J x 20″	9,0J x 20″	9,0J x 20″
255/35 R20	255/35 R20	255/35 R20	255/35 R20	265/35 R20	255/35 R20	265/35 R20
10,5J x 20″	10,5J x 20″	10,5J x 20″	10,5J x 20″	11,0J x 20″	10,5J x 20″	11,0J x 20″
295/30 R20	295/30 R20	295/30 R20	295/30 R20	305/30 R20	295/30 R20	305/30 R20
029ZI	031FL	029ZS	029ZL	031JT	031FN	031JR
○	○	○	○	–	–	–
○	○	○	○	–	–	–
○	○	○	○	–	■	–
○	○	○	○	–	–	–
●	○	○	○	–	■	–
○	●	○	○	–	■	–
–	–	–	–	●	–	■

SISTEMAS DE FREIO	CÓDIGO	F-TYPE (300 cv e 340 cv)	F-TYPE (380 cv)	F-TYPE R-DYNAMIC (300 cv E 340 cv)	F-TYPE R-DYNAMIC (380 cv)	F-TYPE R (550 cv)	F-TYPE SVR (575 cv)	DESCRIÇÃO
Freios dianteiros de 355 mm e traseiros de 325 mm	020DV	●	–	●	–	–	–	
Freios dianteiros de 380 mm e traseiros de 325 mm	020JC	–	●	–	●	–	–	Disponível somente com pinças de freio na cor Vermelha ou pinças de freio na cor Preta. Não disponível com rodas de 18"
Freios dianteiros de 380 mm e traseiros de 376 mm	020JB	○	○	○	○	●	●	Disponível somente com pinças de freio na cor Vermelha ou pinças de freio na cor Preta. Não disponível com rodas de 18"
Freios dianteiros de carbono-cerâmica de 398 mm e traseiros de 380 mm	020JD	–	■	–	■	■	■	Parte do Pacote de Freios de Carbono-Cerâmica com rodas de liga leve de 20" e Pacote de Freios de Carbono-Cerâmica com rodas de liga leve SVR

5 ESCOLHA SEU INTERIOR

Configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

F-TYPE E F-TYPE R-DYNAMIC						
	ASSENTOS COM COSTURA	PAINEL SUPERIOR COM COSTURA	ACABAMENTO INTERIOR E CÓDIGOS DE OPCIONAIS	REVESTIMENTO DO TETO	CARPETES	CINTOS DE SEGURANÇA
Série						
Assentos esportivos com revestimentos de couro e Alcântara	Ebony com Ebony	Ebony com Ebony	SDE	Ebony ou Cinza	Ebony	Ebony ou Vermelho
	Cirrus com Cirrus	Ebony com Ebony	SDH	Ebony ou Cinza	Ebony	Ebony
Opcional						
Assentos esportivos e interior em couro Windsor[1]	Ebony com Ebony	Ebony com Ebony	SDE + 017FD	Ebony, Cinza ou Ivory[3]	Ebony	Ebony ou Vermelho
	Cirrus com Cirrus	Ebony com Ebony	SDH + 017FD	Ebony ou Cinza	Ebony	Ebony
Assentos performance e interior em couro Windosor[1]	Ebony com Ebony	Ebony com Ebony	SDE + 033MT + 017FD	Ebony, Cinza ou Ivory[3]	Ebony	Ebony ou Vermelho
	Ebony com Pimento	Ebony com Ebony	SDX + 033MT + 017FD	Ebony, Cinza ou Pimento[4]	Ebony	Ebony ou Vermelho
	Ebony com Siena Tan	Ebony com Ebony	SDY + 033MT + 017FD	Ebony ou Cinza	Ebony	Ebony
	Ebony com Ivory	Ebony com Ebony	SDG + 033MT + 017FD	Ebony, Cinza ou Ivory[3]	Ebony	Ebony
	Siena Tan com Cirrus	Ebony com Ebony	TJR + 033MT + 017FD	Ebony ou Cinza	Ebony	Ebony
	Brogue com Ivory	Ebony com Ebony	SDK + 033MT + 017FD	Ebony, Cinza ou Ivory[3]	Ebony	Ebony
	Pimento com Ebony	Ebony com Ebony	SDL + 033MT + 017FD	Ebony, Cinza ou Pimento[4]	Ebony	Ebony ou Vermelho
	Ivory com Ebony	Ebony com Ebony	SDM + 033MT + 017FD	Ebony, Cinza ou Ivory[3]	Ebony	Ebony
Assentos performance em couro Windsor e Alcântara e interior em couro Windsor[1]	Ebony com Cirrus	Ebony com Cirrus	SDF	Alcântara Ebony	Ebony	Ebony
Assentos performance em couro Windsor, interior em couro Windsor estendido e carpetes com bordas em cores contrastantes[2]	Pimento com Ebony	Pimento com Ebony	TSW + 033MT + 017FZ	Ebony ou Pimento[4]	Ebony	Ebony ou Vermelho
	Siena Tan com Cirrus	Siena Tan com Cirrus	SBH + 033MT + 017FZ	Ebony	Ebony	Ebony

[1]O interior em couro Premium agrega couro Windsor ao painel superior, console central e revestimentos das portas.
[2]Inclui painel superior do lado do passageiro em couro Windsor colorido, revestimentos superiores das portas, console central, e carpetes Ebony com bordas nobuck coloridas e costura em contraste em Ebony.
[3]Revestimento de teto em couro Ivory não disponível com teto panorâmico de vidro.
[4]Revestimento de teto em couro Pimento disponível somente no Conversível.

Para mais detalhes, consulte sua concessionária Jaguar local.

F-TYPE R

	ASSENTOS COM COSTURA	PAINEL SUPERIOR COM COSTURA	ACABAMENTO INTERIOR E CÓDIGOS DE OPCIONAIS	REVESTIMENTO DO TETO	CARPETES	CINTOS DE SEGURANÇA
Série						
Assentos performance em couro Windsor com apoios de cabeça R e interior em couro Windsor	Ebony com Ebony	Ebony com Ebony	SDE	Ebony, Cinza ou Ivory[3]	Ebony	Ebony ou Vermelho
	Ebony com Ivory	Ebony com Ivory	SDR	Ebony, Cinza ou Ivory[3]	Ebony	Ebony
	Ebony com Pimento	Ebony com Pimento	SDQ	Ebony, Cinza ou Pimento[4]	Ebony	Ebony ou Vermelho
	Ebony com Siena Tan	Ebony com Siena Tan	SDS	Ebony ou Cinza	Ebony	Ebony
	Siena Tan e Ebony em dois tons com Siena Tan	Ebony com Siena Tan	SDV	Ebony ou Cinza	Ebony	Ebony
	Ivory e Ebony em dois tons com Ivory	Ebony com Ivory	SDU	Ebony, Cinza ou Ivory[3]	Ebony	Ebony
	Pimento e Ebony em dois tons com Pimento	Ebony com Pimento	SDT	Ebony, Cinza ou Pimento[4]	Ebony	Ebony ou Vermelho
Opcional						
Assentos performance em couro Windsor e Alcântara e interior em couro Windsor	Ebony com Cirrus	Ebony com Cirrus	SDF	Alcântara Ebony	Ebony	Ebony
Assentos performance em couro Windsor e Alcântara e interior em couro Windsor estendido[2]	Pimento com Ebony	Pimento com Ebony	TSW + 017FZ	Ebony ou Pimento[4]	Ebony	Ebony ou Vermelho
	Siena Tan com Cirrus	Siena Tan com Cirrus	SBH + 017FZ	Ebony	Ebony	Ebony

F-TYPE SVR

	ASSENTOS COM COSTURA	PAINEL SUPERIOR COM COSTURA	ACABAMENTO INTERIOR E CÓDIGOS DE OPCIONAIS	REVESTIMENTO DO TETO	CARPETES	CINTOS DE SEGURANÇA
Série						
Assentos performance acolchoados em couro Windsor com apoios para cabeça com SVR em alto relevo e área do painel de instrumentos do motorista em Alcântara	Ebony com Cirrus	Ebony com Cirrus	SDP	Ebony	Ebony	Ebony
	Ebony com Pimento	Ebony com Pimento	SDQ	Ebony ou Pimento[4]	Ebony	Ebony ou Vermelho
	Ebony com Azul Reims	Ebony com Azul Reims	SDW	Ebony	Ebony	Ebony
Opcional						
Assentos performance em couro Windsor alcochoado com apoio de cabeça em relevo com emblema SVR e interior em couro Windsor estendido[2]	Pimento com Ebony	Pimento com Ebony	TSW + 017FZ	Ebony ou Pimento[4]	Ebony	Vermelho
	Siena Tan com Cirrus	Siena Tan com Cirrus	SBH + 017FZ	Ebony	Ebony	Ebony

5 ESCOLHA SEU INTERIOR

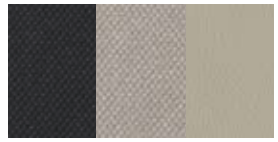
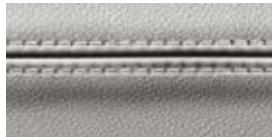
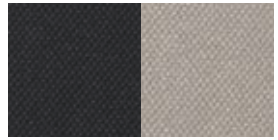
Configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

Interior mostrado: F-TYPE R-Dynamic com assentos performance de couro Windsor Ebony opcionais, acabamento Delta Aluminium, revestimento em Ebony Morzine, painel superior em Ebony e carpetes Ebony.

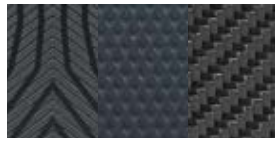
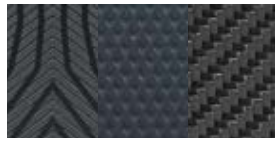
F-TYPE E F-TYPE R-DYNAMIC

COMBINAÇÕES DE CORES DO INTERIOR

ASSENTOS ESPORTIVOS COM REVESTIMENTO EM COURO E ALCÂNTARA
ASSENTOS ESPORTIVOS OPCIONAIS EM COURO WINDSOR E INTERIOR EM COURO WINDSOR

1	2	3	4	5
ASSENTOS COM COSTURA	ACABAMENTO	REVESTIMENTO DO TETO[1]	PAINEL SUPERIOR COM COSTURA	CARPETE
				
Ebony com Ebony	Delta Aluminium[2], Alumínio Serrilhado[3], Fibra de Carbono	Ebony, Cinza ou Ivory[4]	Ebony com Ebony	Ebony
				
Cirrus com Cirrus	Delta Aluminium[2], Alumínio Serrilhado[3], Fibra de Carbono	Ebony ou Cinza	Ebony com Ebony	Ebony

ASSENTOS PERFORMANCE OPCIONAIS EM COURO WINDSOR E INTERIOR EM COURO WINDSOR

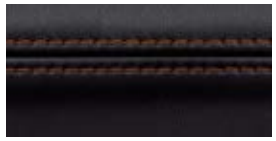
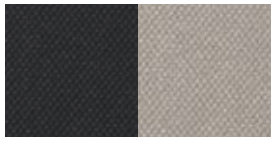
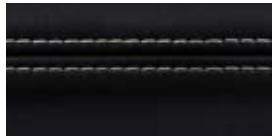
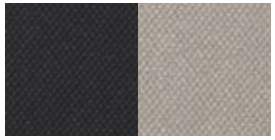
ASSENTOS COM COSTURA	ACABAMENTO	REVESTIMENTO DO TETO[1]	PAINEL SUPERIOR COM COSTURA	CARPETE
				
Ebony com Ebony	Delta Aluminium[2], Alumínio Serrilhado[3], Fibra de Carbono	Ebony, Cinza ou Ivory[4]	Ebony com Ebony	Ebony
				
Ebony com Pimento	Delta Aluminium[2], Alumínio Serrilhado[3], Fibra de Carbono	Ebony, Cinza ou Pimento	Ebony com Ebony	Ebony

[1]Ebony Morzine de série, Cinza Morzine e Alcântara Ebony opcionais. Couro Ebony, Pimento e Ivory opcionais.
[2]Delta Aluminium é padrão no F-TYPE R-Dynamic e opcional no F-TYPE.
[3]O Alumínio Texturizado é item de série no F-TYPE e opcional no F-TYPE R-Dynamic.
[4]Revestimento de teto em couro Ivory não disponível com teto panorâmico de vidro.

F-TYPE E F-TYPE R-DYNAMIC

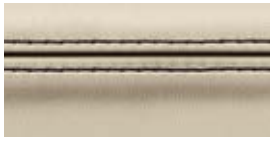
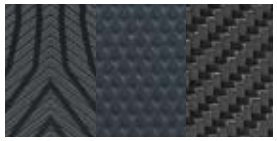
COMBINAÇÕES DE CORES DO INTERIOR

ASSENTOS PERFORMANCE OPCIONAIS EM COURO WINDSOR E INTERIOR EM COURO WINDSOR (CONTINUAÇÃO)

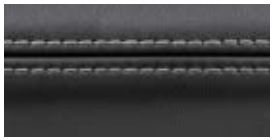
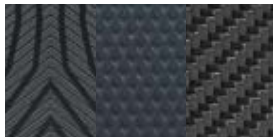
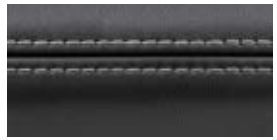
1	2	3	4	5
ASSENTOS COM COSTURA	ACABAMENTO	REVESTIMENTO DO TETO[1]	PAINEL SUPERIOR COM COSTURA	CARPETE
 Ebony com Siena Tan	Delta Aluminium[2], Alumínio Serrilhado[3], Fibra de Carbono	 Ebony ou Cinza	Ebony com Ebony	Ebony
 Ebony com Ivory	Delta Aluminium[2], Alumínio Serrilhado[3], Fibra de Carbono	Ebony, Cinza ou Ivory[4]	Ebony com Ebony	Ebony
Brogue com Ivory	Delta Aluminium[2], Alumínio Serrilhado[3], Fibra de Carbono	Ebony, Cinza ou Ivory[4]	Ebony com Ebony	Ebony
Pimento com Ebony	Delta Aluminium[2], Alumínio Serrilhado[3], Fibra de Carbono	Ebony, Cinza ou Pimento[5]	Ebony com Ebony	Ebony
Siena Tan com Cirrus	Delta Aluminium[2], Alumínio Serrilhado[3], Fibra de Carbono	 Ebony ou Cinza	Ebony com Ebony	Ebony

[1]Opcionais em Ebony Morzine padrão, Cinza Morzine e Alcântara Ebony. Couro Ebony, Pimento e Ivory opcionais.
[2]Delta Aluminium é padrão no F-TYPE R-Dynamic e opcional no F-TYPE.
[3]O Alumínio Texturizado é item de série no F-TYPE e opcional no F-TYPE R-Dynamic.
[4]Revestimento de teto em couro Ivory não disponível com teto panorâmico de vidro.
[5]Revestimento do teto Pimento disponível somente no modelo Conversível.

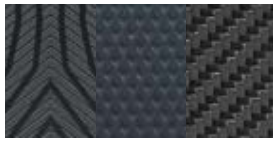
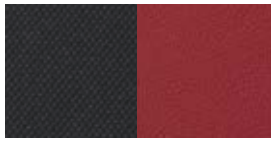
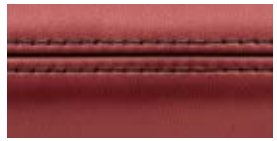
ASSENTOS PERFORMANCE OPCIONAIS EM COURO WINDSOR E INTERIOR EM COURO WINDSOR [CONTINUAÇÃO]

1	2	3	4	5
ASSENTOS COM COSTURA	ACABAMENTO	REVESTIMENTO DO TETO[1]	PAINEL SUPERIOR COM COSTURA	CARPETE
				
Ivory com Ebony	Delta Aluminium[2], Alumínio Serrilhado[3], Fibra de Carbono	Ebony, Cinza ou Ivory[4]	Ebony com Ebony	Ebony

ASSENTOS PERFORMANCE OPCIONAIS EM COURO WINDSOR E ALCÂNTARA E INTERIOR EM COURO WINDSOR

ASSENTOS COM COSTURA	ACABAMENTO	REVESTIMENTO DO TETO	PAINEL SUPERIOR COM COSTURA	CARPETE
				
Ebony com Cirrus	Delta Aluminium[2], Alumínio Serrilhado[3], Fibra de Carbono	Alcântara Ebony	Ebony com Cirrus	Ebony

ASSENTOS PERFORMANCE OPCIONAIS EM COURO PREMIUM E INTERIOR EM COURO PREMIUM ESTENDIDO

ASSENTOS COM COSTURA	ACABAMENTO	REVESTIMENTO DO TETO[1]	PAINEL SUPERIOR COM COSTURA	CARPETE
				
Pimento com Ebony	Delta Aluminium[2], Alumínio Serrilhado[3], Fibra de Carbono	Ebony ou Pimento[5]	Pimento com Ebony	Ebony
Siena Tan com Cirrus	Delta Aluminium[2], Alumínio Serrilhado[3], Fibra de Carbono	Ebony	Siena Tan com Cirrus	Ebony

5 ESCOLHA SEU INTERIOR

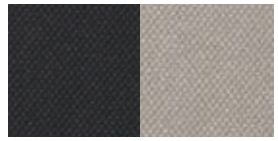
Configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

Interior mostrado: Assentos Performance de couro Windsor Pimento opcionais com acabamento Alumínio Linear V, revestimento de teto em Ebony, painel superior em Pimento e carpetes Ebony.

F-TYPE R

COMBINAÇÕES DE CORES DO INTERIOR

ASSENTOS R-PERFORMANCE EM COURO WINDSOR E INTERIOR EM COURO WINDSOR

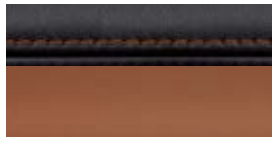
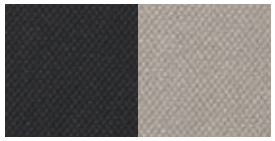
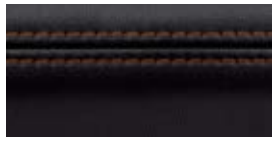
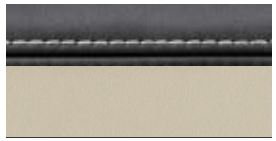
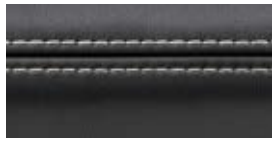
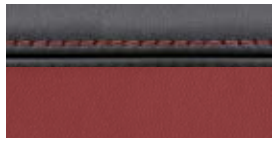
1 ASSENTOS COM COSTURA	2 ACABAMENTO	3 REVESTIMENTO DO TETO[1]	4 PAINEL SUPERIOR COM COSTURA	5 CARPETE
 Ebony com Ebony	 Alumínio Linear V[2], Alumínio Serrilhado, Fibra de Carbono	 Ebony, Cinza ou Ivory[3]	 Ebony com Ebony	 Ebony
 Ebony com Ivory	 Alumínio Linear V[2], Alumínio Serrilhado, Fibra de Carbono	 Ebony, Cinza ou Ivory[3]	 Ebony com Ivory	 Ebony
 Ebony com Pimento	 Alumínio Linear V[2], Alumínio Serrilhado, Fibra de Carbono	 Ebony, Cinza ou Pimento[4]	 Ebony com Pimento	 Ebony
 Ebony com Siena Tan	 Alumínio Linear V[2], Alumínio Serrilhado, Fibra de Carbono	 Ebony ou Cinza	 Ebony com Siena Tan	 Ebony

[1]Opcionais em Ebony Morzine padrão, Cinza Morzine e Alcântara Ebony. Couro Ebony, Pimento e Ivory opcionais.
[2]Alumínio Linear V é item de série.
[3]Revestimento de teto em couro Ivory não disponível com teto panorâmico de vidro.
[4]Revestimento do teto Pimento disponível somente no modelo Conversível.

F-TYPE R

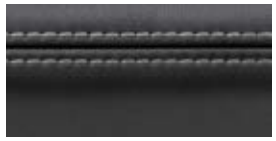
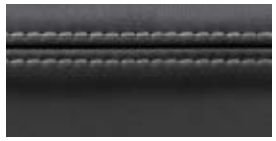
COMBINAÇÕES DE CORES DO INTERIOR

ASSENTOS R-PERFORMANCE EM COURO WINDSOR E INTERIOR EM COURO WINDSOR [CONTINUA]

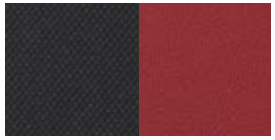
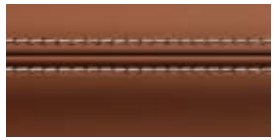
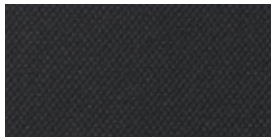
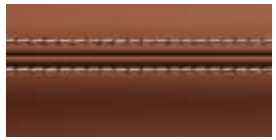
1 ASSENTO DUOTONE COM COSTURA	2 ACABAMENTO	3 REVESTIMENTO DO TETO[1]	4 PAINEL SUPERIOR COM COSTURA	5 CARPETE
 Ebony com Siena Tan	 Alumínio Linear V[2], Alumínio Serrilhado, Fibra de Carbono	 Ebony ou Cinza	 Ebony com Siena Tan	 Ebony
 Ebony com Ivory	 Alumínio Linear V[2], Alumínio Serrilhado, Fibra de Carbono	 Ebony, Cinza ou Ivory[3]	 Ebony com Ivory	 Ebony
 Ebony com Pimento	 Alumínio Linear V[2], Alumínio Serrilhado, Fibra de Carbono	 Ebony, Cinza ou Pimento[4]	 Ebony com Pimento	 Ebony

[1]Ebony Morzine de série, Cinza Morzine e Alcântara Ebony opcionais. Couro Ebony, Pimento e Ivory opcionais.
[2]Alumínio Linear V é item de série.
[3]Revestimento de teto em couro Ivory não disponível com teto panorâmico de vidro.
[4]Revestimento do teto Pimento disponível somente no modelo conversível.

ASSENTOS R-PERFORMANCE OPCIONAIS EM COURO WINDSOR E ALCÂNTARA E INTERIOR EM COURO WINDSOR

1	2	3	4	5
ASSENTOS COM COSTURA	ACABAMENTO	REVESTIMENTO DO TETO	PAINEL SUPERIOR COM COSTURA	CARPETE
				
Ebony com Cirrus	Alumínio Linear V[2], Alumínio Serrilhado, Fibra de Carbono	Alcântara Ebony	Ebony com Cirrus	Ebony

ASSENTOS R-PERFORMANCE OPCIONAIS EM COURO PREMIUM E INTERIOR EM COURO PREMIUM ESTENDIDO

ASSENTOS COM COSTURA	ACABAMENTO	REVESTIMENTO DO TETO[1]	PAINEL SUPERIOR COM COSTURA	CARPETE
				
Pimento com Ebony	Alumínio Linear V[2], Alumínio Serrilhado, Fibra de Carbono	Ebony ou Pimento[4]	Pimento com Ebony	Ebony
				
Siena Tan com Cirrus	Alumínio Linear V[2], Alumínio Serrilhado[3], Fibra de Carbono	Ebony	Siena Tan com Cirrus	Ebony

5 ESCOLHA SEU INTERIOR

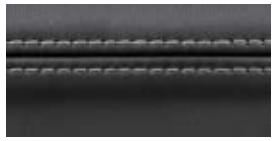
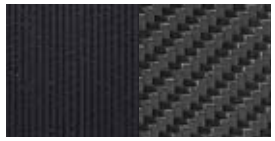
Configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

Interior mostrado: Assentos Performance de couro Windsor acolchoads com costura e micropesponto Cirrus, acabamento em Alumínio Dark Brushed, revestimento de teto Ebony, painel superior em Ebony e carpetes Ebony.

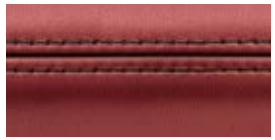
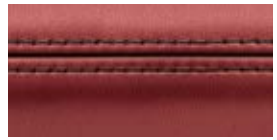
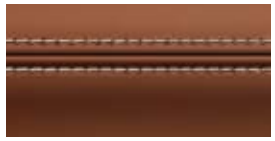
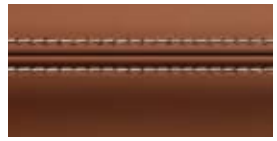
F-TYPE SVR

COMBINAÇÕES DE CORES DO INTERIOR

ASSENTOS SVR PERFORMANCE DE COURO WINDSOR ACOLCHOADO COM INTERIOR EM COURO WINDSOR E ALCÂNTARA

1 ASSENTOS COM COSTURA	2 ACABAMENTO	3 REVESTIMENTO DO TETO[1]	4 PAINEL SUPERIOR COM COSTURA	5 CARPETE
 Ebony com Cirrus	 Alumínio Dark Brushed[2] ou Fibra de Carbono	 Ebony	 Ebony com Cirrus	 Ebony
 Ebony com Pimento	 Alumínio Dark Brushed[2] ou Fibra de Carbono	 Ebony ou Pimento[3]	 Ebony com Pimento	 Ebony
 Ebony com Azul Reims	 Alumínio Dark Brushed[2] ou Fibra de Carbono	 Ebony	 Ebony com Azul Reims	 Ebony

ASSENTOS SVR ACOLCHOADOS OPCIONAIS EM COURO WINDSOR INTERIOR EM COURO PREMIUM

ASSENTOS COM COSTURA	ACABAMENTO	REVESTIMENTO DO TETO[1]	PAINEL SUPERIOR COM COSTURA	CARPETE
 Pimento com Ebony	 Alumínio Dark Brushed[2] ou Fibra de Carbono	 Ebony ou Pimento[3]	 Pimento com Ebony	 Ebony
 Siena Tan com Cirrus	 Alumínio Dark Brushed[2] ou Fibra de Carbono	 Ebony	 Siena Tan com Cirrus	 Ebony

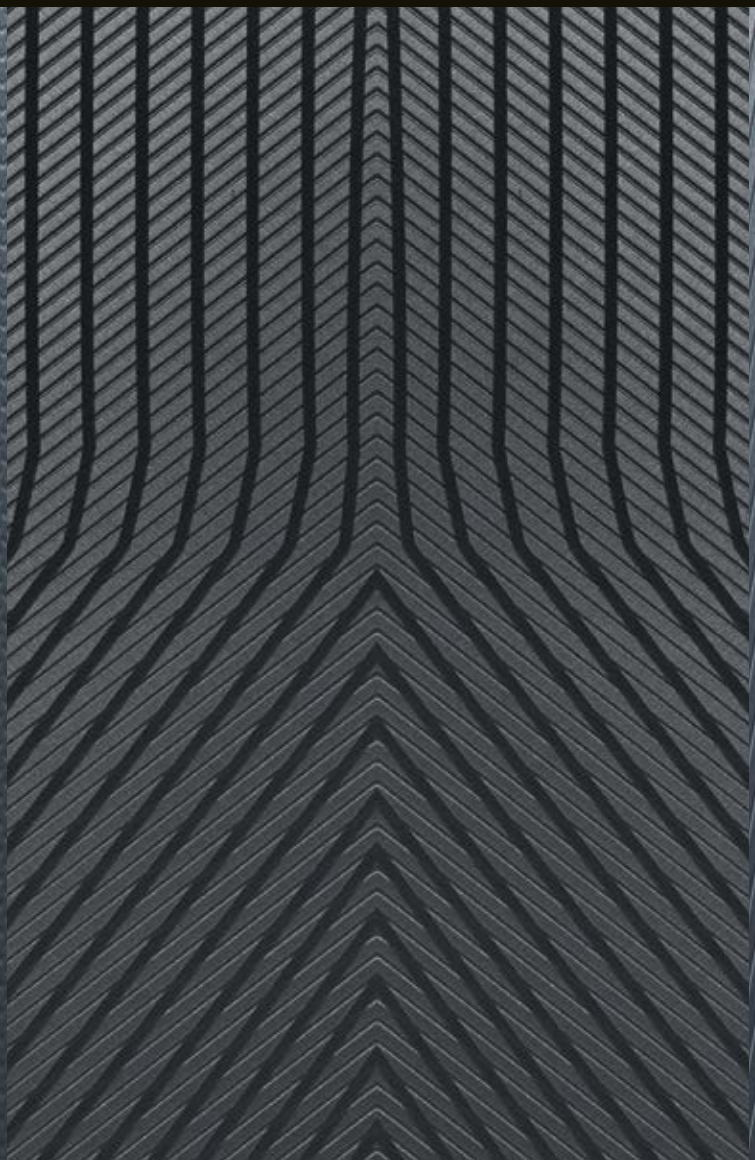
[1]Ebony Alcântara de série. Opcionais em couro Ebony e Pimento.
[2]Alumínio Dark Brushed de série.
[3]Revestimento do teto Pimento disponível somente no Conversível.

5 ESCOLHA SEU INTERIOR

Configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

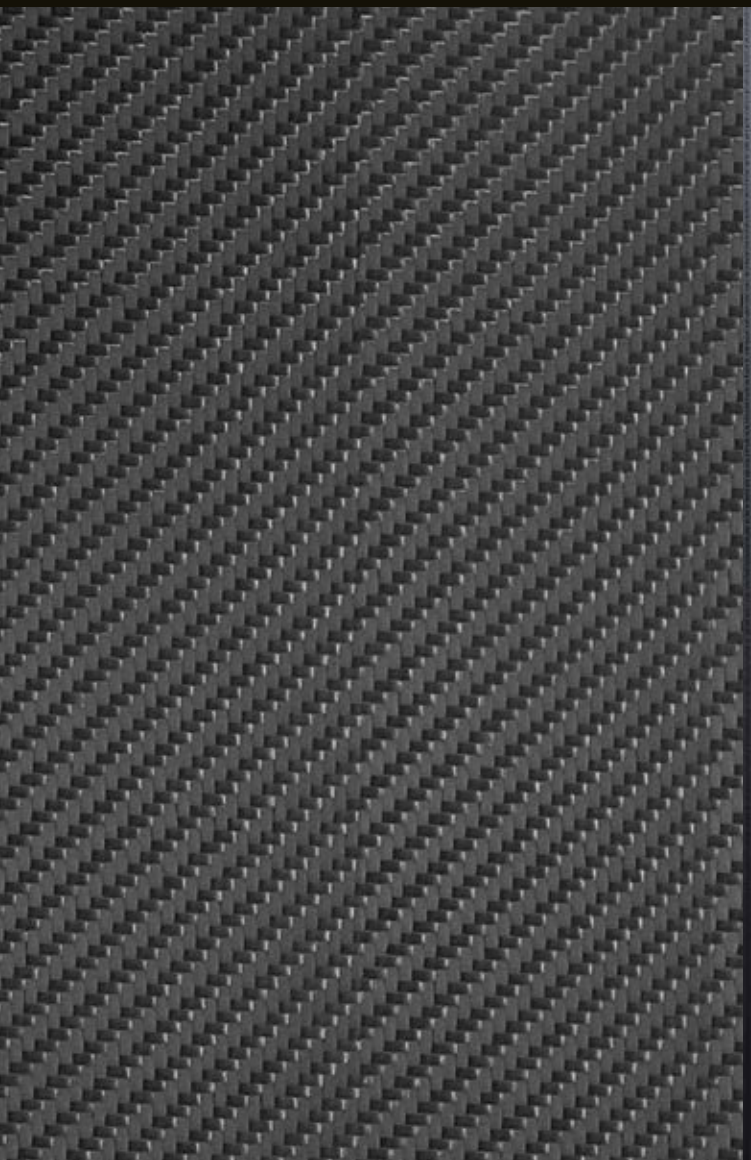
Console Central de Alumínio Serrilhado

Console Central de Delta Aluminium



Console Central de Alumínio Linear V com Marca R

Console Central de Fibra de Carbono



Console Central em Alumínio Dark Brushed com Marca SVR

Console Central de Fibra de Carbono com Marca SVR

6 ESCOLHA SEUS ACESSÓRIOS JAGUAR GEAR

Para saber mais sobre a linha completa de acessórios Jaguar Gear disponíveis, consulte sua concessionária ou acesse gear.jaguar.com/br/pt

VEÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R EM BRANCO YULONG COM OPCIONAIS INSTALADOS

*Na versão Coupé.

Soleiras iluminadas
T2R6090

Soleira de aço inoxidável elegante para portas do motorista ou do passageiro. Acende quando a porta do motorista ou do passageiro é aberta. Destacada por suave iluminação azul fosforescente.

Soleiras iluminadas personalizadas
T2R6091

Soleira de aço inoxidável elegante para portas do motorista ou do passageiro. Acende quando a porta do motorista ou do passageiro é aberta. Destacada por suave iluminação azul fosforescente. Permite que você especifique um "padrão" monocromático em uma variedade de tipografias/ emblemas aprovados.

Paddle-shifters em alumínio
T2R6547MMU

Os paddle-shifters atrás do volante são oferecidos em alumínio premium, oferecendo um acabamento de alta qualidade para um ponto de contato importante do veículo. Fabricadas em alumínio usinado em barra, as pás são escovadas à mão para ter um acabamento premium e anodizadas para garantir que não se deteriorem com o desgaste.

Retentor de Bagagem Flexível
C2D49365

Oferece uma solução de armazenamento limpa para ajudar a manter a bagagem ou outros itens no porta-malas.

Carpetes Luxury
T2R16570PVJ – volante à esquerda

Sofisticados carpetes dianteiros de gramatura 2.050 g/m^2, feitos sob medida, com logotipo Jaguar em relevo e arremate das bordas em nobuck. Carpetes Sofisticados que dão um excelente toque de acabamento ao interior.

Rede lateral*
T2R22934

A rede lateral proporciona maior proteção da bagagem e ajuda a prender itens soltos, como bolsas ou pacotes pequenos.

6 ESCOLHA SEUS ACESSÓRIOS JAGUAR GEAR

Configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

Entradas de ar laterais ativas em fibra de carbono[1]
T2R25198 – Lado Esquerdo
T2R25197 – Lado Direito

As entradas de ar laterais ativas em Fibra de Carbono Silver Weave proporcionam um aprimoramento de estilo inspirado nas corridas. Apresentam acabamento em sarja trançada 2x2 com trama de alumínio e acabamento laqueado High Gloss.

Entradas de ar do capô em Fibra de Carbono Silver Weave
T2R25193 – RWD Lado Esquerdo
T2R25191 – RWD Lado Direito
T2R25194 – AWD Lado Esquerdo
T2R25192 – AWD Lado Direito

Entradas de ar do capô Silver Weave com acabamento em sarjatrançada 2x2 com trama de alumínio e acabamento laqueado High Gloss. Um atraente aprimoramento de estilo inspirado no automobilismo, com os benefícios da economia de peso associados à fibra de carbono.

Capas dos retrovisoes em Fibra de Carbono Silver Weave
T2R25196 – Lado Esquerdo
T2R25195 – Lado Direito

As capas dos retrovisores em Fibra de Carbono Silver Weave proporcionam um aprimoramento de estilo inspirado nas corridas. Apresentam acabamento em sarja trançada 2x2 com trama de alumínio e acabamento laqueado High Gloss.

Arcos anticapotagem em Fibra de Carbono Silver Weave[2]
T2R23379 – Lado Esquerdo
T2R23378 – Lado Direito

Arcos anticapotagem Silver Weave com acabamento em sarja trançada 2x2 com trama de alumínio
e acabamento laqueado High Gloss. Um atraente aprimoramento de estilo inspirado no automobilismo, com os benefícios da economia de peso associados à fibra de carbono.

Defletor de vento[3]
T2R11321

Simples de instalar e remover, o defletor de vento reduz a corrente de ar e turbulência para os passageiros, mesmo em altas velocidades. Fornecido com uma bolsa de armazenamento da marca Jaguar.

Entradas de ar laterais ativas em Gloss Black[1]
T2R15226 – Lado Esquerdo
T2R15225 – Lado Direito

As entradas de ar laterais em Gloss Black com a marca Jaguar oferecem aprimoramento dinamico no estilo exterior.

Entradas de ar do capô[4]
T2R5277LML – Lado Esquerdo
T2R5276LML – Lado Direito

Os detalhes de acabamento brilhante realçam as características de design exterior do F-TYPE.

Capas dos Retrovisores Cromadas
T2R5399 – Lado Esquerdo
T2R5400 – Lado Direito

As capas de retrovisores cromadas realçam o design estilizado dos retrovisores externos.

Arcos anticapotagem cromados[2]
T2R5402 – Lado Esquerdo
T2R5401 – Lado Direito

Os detalhes de acabamento brilhante realçam as características de design exterior do F-TYPE.

Capa Automotiva para todos os tipos de clima
T2R4364

Capa para o F-TYPE para todas as condições climáticas com o logotipo Jaguar. Proteja seu F-TYPE da intempérie, como chuva, gelo e poeira. Rápido e fácil de instalar.

[1]Não aplicável para F-TYPE SVR. [2]Disponível somente para F-TYPE Conversível. [3]De série no F-TYPE R e F-TYPE SVR. Também disponíveis como acessório instalado em concessionária. [4]Não aplicável para modelos AWD.

Difusor traseiro – Fibra de carbono
T2R5391

Um acessório de estilo exterior que substitui a saia traseira padrão, possui aletas aerodinâmicas que otimizam o fluxo de ar, fundamentais para a performance. Fibra de Carbono twill weave 2x2 com acabamento laqueado High Gloss. O baixo peso contribui para uma maior eficiência no uso do combustível. Aplicável somente aos modelos V6 e i4.

Grade em Gloss Black
T2R13838 – Sem Sensor de Estacionamento
T2R13839 – Com Sensor de Estacionamento

Oferece acabamento em High Gloss Black ao contorno da grade e à viga do para-choque, acentuando a aparência dinâmica do F-TYPE.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Configure seu veículo em jaguarbrasil.com.br

MOTORES		F-TYPE E F-TYPE R-DYNAMIC MOTOR JAGUAR 2.0 LITROS V6 300 CV TURBOCHARGED A GASOLINA	F-TYPE E F-TYPE R-DYNAMIC MOTOR JAGUAR 3.0 LITROS V6 340 CV SUPERCHARGED A GASOLINA
Cilindros/Válvulas por Cilindro		4/4	6/4
Diâmetro/Curso (mm)	mm	83/92,3	84,5/89
Cilindrada	cc	1.997	2.995
Potência máxima	cv	300	340
@rev/min		5.500	6.500
Torque máximo	Nm	400	450
@rev/min		1.500 – 4.500	3.500 – 5.000
Taxa de	Compressão: 1	9,5	10,5

DESEMPENHO		COUPÉ Auto	CONVERSÍVEL Auto	COUPÉ Auto	CONVERSÍVEL Auto
0 a 100 km/h	segundos	5,7	5,7	5,3	5,3
Velocidade máxima	km/h	250	250	260	260

DIMENSÕES		COUPÉ	CONVERSÍVEL	COUPÉ	CONVERSÍVEL
Comprimento total	mm	4.482	4.482	4.482	4.482
Largura Total (inc. retrovisores)	mm	2.042	2.042	2.042	2.042
Largura total (com os retrovisores rebatidos)	mm	1.923	1.923	1.923	1.923
Altura total	mm	1.311	1.308	1.311	1.308
Distância entre eixos	mm	2.622	2.622	2.622	2.622
Bitola dianteira	mm	1.597*	1.597*	1.597*	1.597*
Bitola traseira	mm	1.649**	1.649**	1.649**	1.649**
Vão livre	mm	100	100	101	101
Diâmetro de giro (meio-fio a meio-fio)	m	10,7	10,7	10,7	10,7
Volume do porta-malas Conversível	litros	–	207	–	207
Volume do porta-malas Coupé com separador de volumes	litros	310	–	310	–
Volume do porta-malas Coupé sem separador de volumes	litros	408	–	408	–

PESO†		COUPÉ	CONVERSÍVEL	COUPÉ	CONVERSÍVEL
Peso a partir de	kg	1.525	1.545	1.577	1.597
Peso bruto do veículo	kg	1.925	1.925	2.000	2.000

*1.585 com rodas de 20". **1.627 com rodas de 20".

†Consulte sua concessionária Jaguar local para obter detalhes sobre cobranças associadas com instalação de opcionais. Os pesos se referem a veículos em especificações padrão. Opções adicionais aumentam o peso.

F-TYPE E F-TYPE R-DYNAMIC MOTOR JAGUAR 3.0 LITROS V6 380 CV SUPERCHARGED A GASOLINA		F-TYPE R MOTOR JAGUAR 5.0 LITROS V8 550 CV SUPERCHARGED A GASOLINA AWD		F-TYPE SVR MOTOR JAGUAR 5.0 LITROS V8 575 CV SUPERCHARGED A GASOLINA AWD	
6/4		8/4		8/4	
84,5/89		92,5/93		92,5/93	
2.995		5.000		5.000	
380		550		575	
6.500		6.500		6.500	
460		680		700	
3.500 – 5.500		3.500		3.500	
10,5		9,5		9,5	
COUPÉ **Auto**	**CONVERSÍVEL** **Auto**	**COUPÉ** **Auto**	**CONVERSÍVEL** **Auto**	**COUPÉ** **Auto**	**CONVERSÍVEL** **Auto**
4,9	4,9	4,1	4,1	3,7	3,7
275	275	300	300	322	314
COUPÉ	**CONVERSÍVEL**	**COUPÉ**	**CONVERSÍVEL**	**COUPÉ**	**CONVERSÍVEL**
4.482	4.482	4.482	4.482	4.475	4.475
2.042	2.042	2.042	2.042	2.042	2.042
1.923	1.923	1.923	1.923	1.923	1.923
1.311	1.308	1.311	1.308	1.311	1.308
2.622	2.622	2.622	2.622	2.622	2.622
1.597*	1.597*	1.585	1.585	1.585	1.585
1.649**	1.649**	1.627	1.627	1.611	1.611
101	101	100	100	107	107
10,7	10,7	11,3	11,3	11,3	11,3
—	207	—	207	—	207
310	—	310	—	310	—
408	—	408	—	408	—
COUPÉ	**CONVERSÍVEL**	**COUPÉ**	**CONVERSÍVEL**	**COUPÉ**	**CONVERSÍVEL**
1.594	1.614	1.730	1.745	1.705	1.720
2.050	2.050	2.150	2.150	2.150	2.150

DIMENSÕES

As dimensões mostradas são do F-TYPE R (Coupé ou Conversível). Para detalhes de todos os modelos, consulte as Especificações Técnicas, páginas 110 e 111.

Largura total (incluindo retrovisores) 2.042 mm
Largura total (retrovisores rebatidos) 1.923 mm

Volume do porta-malas 408 litros (Coupé) 207 litros (Conversível)

Diâmetro de giro
Meio-fio a meio-fio
10,7 m (RWD)
11,3 m (AWD)

As dimensões foram feitas com o veículo em peso sem carga. (Medido pelo método de teste padrão VDA por meio de blocos de 200 x 100 x 50 mm).
Os números mostrados são do F-TYPE R. Consulte as páginas 110 e 111 para obter todos os detalhes de Especificações Técnicas.
F-TYPE R EM BRANCO YULONG COM OPCIONAIS INSTALADOS

O MUNDO JAGUAR

Seu Jaguar tem a performance por instinto, refinada por décadas de design e engenharia inovadores. Potência e agilidade se combinam com elegância e beleza para criar um veículo como nenhum outro. Para celebrar a marca Jaguar, nós criamos uma variedade de experiências, publicações e a Jaguar Lifestyle Collection. Para coroar a festa, voltamos às pistas com a Jaguar Racing. Seja bem-vindo a um mundo onde cada aspecto do desempenho é uma arte.

EXPERIENCE DRIVES

A melhor maneira de entender o espírito da Jaguar é atrás do volante. As Jaguar Experience Drives são uma oportunidade para você aproveitar toda a performance da incrível linha Jaguar. Junte-se a nós em um de nossos centros de experiência, ou participe do The Art Of Performance Tour. Novas sensações esperam por você.

jaguarbrasil.com.br/experience-jaguar

JAGUAR LAND ROVER ICE ACADEMY

Aumente seu nível de experiência na Ice Academy da Jaguar Land Rover. Teste suas habilidades ao volante em uma das pistas mais difíceis e desafiadoras do planeta, localizada em um dos vários lagos congelados de Arjeplog, na Suécia. É uma rara oportunidade de dançar no gelo e vencer curvas formidáveis, tudo sob a orientação de nossos instrutores especializados. Conheça o verdadeiro potencial estimulante dos mais avançados veículos Jaguar e Land Rover em condições extremas.

jaguarbrasil.com.br/experience-jaguar/ice-drive-sweden

Siga-nos em:

VISITAS À FÁBRICA

Testemunhe o nascimento de um Jaguar em primeira mão. Por trás da nossa qualidade artesanal premiada, você encontra a harmonia incomparável entre técnicos qualificados e robôs altamente sofisticados. Nossos guias especializados estarão com você para mostrar o processo de fabricação de alta tecnologia, desde a folha de metal até o produto acabado.

jaguarbrasil.com.br/experience-jaguar/factory-tours

DIVISÃO DE VEÍCULOS ESPECIAIS (SVO)

Com excelente desempenho, tecnologia de ponta e luxo incomparável, a Jaguar é uma vitrine para o que há de melhor em design e engenharia. A Divisão de Veículos Especiais leva tudo isso ainda mais longe. Estampado com o emblema SV, nossas edições limitadas de colecionador são o ponto máximo da linha Jaguar, combinando o melhor da potência e comportamento dinâmico.

jaguarbrasil.com.br/about-jaguar/special-vehicle-operations

CAMPEONATO ABB FIA DE FÓRMULA E

A reputação de performance, tecnologia e design da Jaguar foi construída nos circuitos e campeonatos mais desafiadores do mundo. De Le Mans até a Fórmula 1, e agora na Fórmula E, o grid é a nossa plataforma de testes. A Fórmula E oferece o campo de provas perfeito para testar a tecnologia de veículos elétricos em um ambiente de alto desempenho. O campeonato acelera o desenvolvimento de motores elétricos futuros. A cada corrida, a Fórmula E ajuda os engenheiros da Jaguar a criar veículos elétricos melhores.

jaguarbrasil.com.br/jaguar-racing

JAGUAR I-PACE eTROPHY

Estamos fazendo história. Outra vez. Nosso mais recente desenvolvimento como líderes na corrida mundial pela eletrificação é o I-PACE eTrophy, a primeira série internacional de corridas para um carro elétrico de produção. Desenvolvida pela Divisão de Veículos Especiais para competir em um cenário mundial de zero emissões, a categoria fará os pilotos do futuro levarem a eletrificação a um novo nível de emoção.

jaguarbrasil.com.br/electrification/i-pace-etrophy

Siga-nos em:

JAGUAR LIFESTYLE COLLECTION

Nossas últimas criações em vestuário e acessórios são inspiradas pelo rico legado da Jaguar no automobilismo e em seus designs icônicos. Esta coleção exclusiva e incrivelmente executada acompanha o estilo especializado em performance da Jaguar.

jaguarbrasil.com.br/branded-goods

JAGUAR MAGAZINE

Essa é nossa revista: brilhante, cosmopolita e contemporânea. Conheça os bastidores da Jaguar e explore nossa dedicação à performance, design e inovação, além de obter experiências em um mundo de luxo, estilo e viagens. Você pode receber a Jaguar Magazine duas vezes por ano sem nenhum custo durante os três primeiros anos. Entre em contato com sua concessionária Jaguar para receber um exemplar.

revista.jaguarbrasil.com.br

UCB 358

AO SEU DISPOR

Além de fornecer uma gama de serviços exclusivos e de produtos de estilo, o Mundo Jaguar faz com que dirigir seja mais simples e fácil.

PEÇAS ORIGINAIS

As Peças Originais Jaguar são projetadas, fabricadas e testadas conforme nossos rígidos padrões de qualidade, instalação e durabilidade. Cada peça é projetada especificamente para que o seu F-TYPE tenha o melhor desempenho e a máxima vida útil.

VENDAS CORPORATIVAS

Os Jaguares são carros dinâmicos e diferenciados que ajudam as empresas a mostrar seu caráter único e a personalidade de seus negócios. Nosso compromisso é oferecer serviços pós-vendas totalmente voltados para o cliente, mantendo cada Jaguar em perfeitas condições, assegurando uma performance de acordo com os mais altos padrões e a melhorando a relação custo-benefício do seu negócio.
Acesse jaguarbrasil.com.br/vendas-a-empresas para obter mais informações.

JAGUAR ASSISTANCE

O Jaguar Assistance fornece assistência em emergências automotivas que vão desde a imobilização por quebra ou acidente até pequenas emergências, como pneus furados. Você pode contar com a nossa assistência na estrada, qualquer que seja a situação, onde quer que você esteja.

JAGUAR SERVIÇOS FINANCEIROS

Novo ou usado, para uso pessoal ou comercial, temos uma opção de financiamento que coloca você no controle total. Para saber mais, entre em contato com sua concessionária Jaguar local.

SEGURO

Os principais componentes do F-TYPE são facilmente acessíveis para serviço em pouco tempo e menores custos de reparo. Com o foco em custos de reparo mais baixos, o F-TYPE proporciona vantagem competitiva nas classificações das seguradoras. Para saber mais sobre o F-TYPE, entre em contato com a sua concessionária local Jaguar.

AVISO IMPORTANTE

A Jaguar Land Rover Limited está constantemente em busca de formas de melhorar a especificação, o design e a produção de seus veículos; novos acessórios e peças, bem como alterações, ocorrem continuamente. Ainda que todos os esforços sejam empregados para produzir uma literatura atualizada, este catálogo não deve ser considerado um guia infalível das especificações ou disponibilidade atuais, nem constitui uma oferta para a venda de qualquer veículo, peça ou acessório específico. Os distribuidores e as concessionárias não são agentes da Jaguar Land Rover Ltda. para nenhum projeto ou representação, seja de maneira expressa ou implícita.

CORES

As cores reproduzidas aqui estão sujeitas às limitações do processo de impressão e podem, portanto, variar ligeiramente do veículo real. A empresa se reserva o direito de alterar ou retirar qualquer acabamento de cor sem aviso prévio. Algumas dessas cores talvez não possam ser adquiridas no seu país. Verifique a disponibilidade de cores e especificações atuais na sua Concessionária Jaguar. Os distribuidores e as concessionárias não são agentes da Jaguar Land Rover Limited nem possuem autoridade alguma para vincular a Jaguar Land Rover Limited a nenhum projeto ou representação, quer seja de maneira expressa
ou implícita.

INOVAÇÃO AMBIENTAL NA JAGUAR

A Jaguar tem um comprometimento com a redução da dependência de combustíveis fósseis, por isso como parte da nossa abordagem com o desenvolvimento comercial responsável e sustentável usamos menos recursos naturais e geramos menos resíduos.

Pesquise "Jaguar Environmental Innovation" para saber mais.

Todas as informações contidas nesse catálogo são referentes ao modelo 2020.

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

Minha escolha faz a diferença no trânsito

Castrol EDGE Professional recomendado exclusivamente pela Jaguar.

Meridian é uma marca registrada da Meridian Audio Ltd.
HomeLink® é marca registrada da Gentex Corporation.
A marca e os logotipos Bluetooth® são propriedades da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso de uma dessas marcas pela Jaguar Land Rover Limited se dá sob licença. iPhone é uma marca registrada da Apple Inc., registrada nos EUA e em outros países.
O sistema de navegação deve ser sempre usado em condições que não afetem a capacidade do motorista de dirigir com segurança, nem a segurança dos outros usuários da via.

VEÍCULO MOSTRADO (ESQUERDA): F-TYPE R-DYNAMIC AWD EM PRATA SILICON COM OPCIONAIS INSTALADOS. VERSÃO SUJEITA A DISPONIBILIDADE.
VEÍCULO MOSTRADO NA CAPA POSTERIOR: F-TYPE SVR NA COR VERMELHO CALDERA

Jaguar Land Rover América Latina e Caribe
Av. Ibirapuera, 2332, Torre 1, 10º andar
Moema, São Paulo, SP 04028-002

Número de Registro na Inglaterra: 1672070

jaguarbrasil.com.br

© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2018

1X1522010000BBRPT01P

763 YLA
F-TYPE