

# RAM 2500 Laramie Crew Cab 6.7 Turbodiesel 4x4

## Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.

<b>VERSÕES</b>	<b>Laramie Crew Cab 6.7 Cummins® Turbodiesel AT6 4x4</b>		
	Número de portas: 4   Número de lugares: 5		
<b>MOTOR</b>	6.7 24V Cummins® Turbodiesel		
<b>características</b>	Número de cilindros e disposição	6 em linha	
	Posição	Longitudinal, motor dianteiro	
	Cilindrada total	6.690,0 cm <sup>3</sup>	
	Diâmetro x Curso	107 x 124 mm	
	Taxa de compressão	16,2:1	
<b>performance</b>	<b>Combustível: Diesel S10</b>		
	Potência máxima ABNT	330 cv a 2.800 rpm	
	Torque máximo ABNT	104 kgfm a 1.600 rpm	
<b>distribuição</b>	Número de válvulas por cilindro: 4		
<b>alimentação</b>	Injeção eletrônica		
<b>TRANSMISSÃO</b>	tração	4x2 traseira; 4x4; Neutro; 4x4 reduzida	
		Embreagem auto ajustável, com 318 mm de diâmetro Capacidade para 827 Nm a 11,793 kg Volante de massa dupla	
<b>embreagem</b>	tipo		
<b>câmbio</b>	Número de marchas	6 à frente e uma à ré	
	Descrição do Câmbio	Câmbio FCA 66RFE automático de 6 marchas com 3 conjuntos de planetárias, controle eletrônico e bloqueio do conversor de torque	
	Relações de marcha	1ª	3.230
		2ª	1.840
		3ª	1.410
		4ª	1.000
		5ª	0.820
6ª		0.630	
Ré	4.440		
<b>diferencial</b>	Posição	Diferenciais de deslizamento limitado disponíveis. Diferenciais abertos disponíveis.	
	Grupo de redução	NV273, uso temporário, comando elétrico	
	Relação de redução	2,640:1	
<b>FREIOS</b>	Comando: Hydro-boost		
<b>rodas anteriores</b>	Sistema	a disco ventilado, com pinça pin-slider e pistão duplo com ABS para cada roda. Controles EBD e BAS.	
	Diâmetro x espessura do disco	359 x 39 mm	
<b>rodas posteriores</b>	Sistema	a disco ventilado, com pinça pin-slider e pistão duplo com ABS para cada roda	
	Diâmetro x espessura do disco	358 x 34 mm	
<b>Correção de Frenagem</b>	Correção eletrônica		
<b>Freio de estacionamento</b>	Hidro acionado		
<b>DIREÇÃO</b>	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência hidráulica	
	Diâmetro de giro	13,4 metros	
<b>SUSPENSÕES</b>	<b>dianteira</b>	Five-link com braço arrastado, molas helicoidais	
	Tipo	barra estabilizadora e eixo rígido	
	Amortecedores	Tubo duplo Magnetti	
	<b>traseira</b>	Three-link com braço arrastado, molas helicoidais	
	Tipo	barra estabilizadora e eixo rígido	
Amortecedores	Tubo duplo Magnetti		
<b>RODAS</b>	18" em alumínio polido		
<b>PNEUS</b>	275 / 70 R18		
<b>MEDIDAS</b>	<b>externas</b>		
	Comprimento (mm)	6.030	
	Largura da carroceria (mm)	2.009	
	Altura (mm)	1.974	
	Distância entre eixos (mm)	3.782	
	Bitola dianteira (mm)	1.735	
	Bitola traseira (mm)	1.732	
	<b>internas</b>		
	<b>caçamba</b>		
	Capacidade (litros)	1.240	
	Comprimento (mm)	1.900	
	Largura (mm)	1.300	

Altura (mm)	500
<b>Ram Box</b> ®	
Capacidade (litros)	105 (cada Ram Box)
Comprimento (mm)	1,540
Largura (mm)	250

#### RESERVATÓRIOS

Tanque de combustível	117 litros
Óleo do motor	11,3 litros
Sistema de Arrefecimento	28 litros

#### PESOS

	total (Kg)
Peso em ordem de marcha (kg)	3,465
Capacidade de carga útil (kg)	1,071
Carga máxima rebocável (Kg)	7,861
Peso Bruto Total - PBT (kg)	4,536

Relação peso / potência	<i>Diesel S10</i>	13,75 kg/cv	10,5 kg/cv
<b>ÂNGULOS / ALTURA LIVRE</b>		carregado	sem carga

Ângulo de ataque	21,8°
Ângulo de saída	27,0°
Ângulo de Rampa	18,2°

Altura livre do solo entre os eixos	188 mm
-------------------------------------	--------