

FICHA TÉCNICA

ASX FLEX AWD

DIMENSÕES

COMPRIMENTO (MM)	4360
LARGURA (MM)	1810
ALTURA (MM)	1635 (C/ RACK)
ENTRE-EIXOS (MM)	2670
BITOLA DIANTEIRA (MM)	1525
BITOLA TRASEIRA (MM)	1525
ALTURA LIVRE DO SOLO (MM)	215
PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG)	1480
CARGA ÚTIL (KG)	490
PESO BRUTO TOTAL (KG)	1970
CAPACIDADE DE REBOQUE SEM FREIO (KG)	500
CAPACIDADE DE REBOQUE COM FREIO (KG)	1100
LUGARES	5

MOTOR

DENOMINAÇÃO	4B11 MIVEC
DISPOSIÇÃO E COMBUSTÍVEL	TRANSVERSAL / FLEX (GASOLINA E/OU ETANOL EM QUALQUER PROPORÇÃO)
CILINDROS E CABEÇOTE	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC
CILINDRADA (CM³)	1998
DÍAMETRO X CURSO (MM X MM)	86,0 X 86,0
TAXA DE COMPRESSÃO	10,0 : 1
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL
POTÊNCIA MÁXIMA (CV @ RPM)	ETANOL: 170 @ 6000 GASOLINA: 160 @ 6000
TORQUE MÁXIMO (KGF.M @ RPM)	ETANOL: 23,0 @ 4250 GASOLINA: 22,0 @ 4250
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	60

TRANSMISSÃO

TIPO	AUTOMÁTICA, INVECS-III CVT (TRANSMISSÃO DE VARIAÇÃO CONTÍNUA) COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE COM 6 MARCHAS
RELAÇÕES DE MARCHA	SOMENTE EM DRIVE – VARIAÇÃO CONTÍNUA 2,631 ~ 0,378 SOMENTE EM SPORT MODE 1ª 2,631 SOMENTE EM SPORT MODE 2ª 1,440 SOMENTE EM SPORT MODE 3ª 1,165 SOMENTE EM SPORT MODE 4ª 0,906 SOMENTE EM SPORT MODE 5ª 0,680 SOMENTE EM SPORT MODE 6ª 0,499 RÉ 1,960
REDUÇÃO FINAL	6,026

TRAÇÃO

CARACTERÍSTICAS	SISTEMA ELETRÔNICO 4WD BOTÃO DE SELEÇÃO ELETRÔNICA NO CONSOLE CENTRAL DIFERENCIAL CENTRAL DE ACOPLAMENTO ELETRO- MAGNÉTICO
OPÇÕES DE ACOPLAMENTO	2WD = TRAÇÃO 4X2 DIANTEIRA 4WD = TRAÇÃO 4X4 COM DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA AUTOMÁTICA AO EIXO TRASEIRO CONFORME NECESSIDADE ("ON-DEMAND") LOCK = TRAÇÃO 4X4 TEMPO INTEGRAL

DIREÇÃO

TIPO	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA
RAIO MÍNIMO DE GIRO (M)	5,3

SUSPENSÃO

DIANTEIRA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA
TRASEIRA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA

FREIOS

DIANTEIRO	DISCO VENTILADO 16"
TRASEIRO	DISCO 16"

RODAS E PNEUS

RODAS	LIGA LEVE, 18" X 6,5"
PNEUS	225/55 R18