



FICHA TÉCNICA

L200 TRITON OUTDOOR DIESEL M/T

DIMENSÕES

COMPRIMENTO (MM)	5345
LARGURA (MM)	1770
ALTURA (MM)	1780
ENTRE-EIXOS (MM)	3000
BITOLA DIANTEIRA (MM)	1520
BITOLA TRASEIRA (MM)	1515
ALTURA LIVRE DO SOLO (MM)	220
PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG)	1940
CARGA ÚTIL (KG)	1010
PESO BRUTO TOTAL (KG)	2950
CAPACIDADE DE REBOQUE SEM FREIO (KG)	750
CAPACIDADE DE REBOQUE COM FREIO (KG)	2300
LUGARES	5

DIMENSÕES INTERNAS DA CAÇAMBA

COMPRIMENTO (MM)	1505
LARGURA (MM)	1470
ALTURA (MM)	460

PERFORMANCE

ÂNGULO DE ENTRADA	39°
ÂNGULO DE RAMPA	27°
ÂNGULO DE SAÍDA	23°
CAPACIDADE DE SUBIDA DE RAMPA	35° = 70 %

MOTOR

CÓDIGO	4M41 DI-D COMMON-RAIL
DISPOSIÇÃO E COMBUSTÍVEL	LONGITUDINAL / DIESEL
CILINDROS E CABEÇOTE	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC
CILINDRADA (CM³)	3200
DIÂMETRO E CURSO (MM X MM)	98,5 X 105,0
TAXA DE COMPRESSÃO	17,0 : 1
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO ELETRÔNICA DIRETA COMMON-RAIL, TURBOCOMPRESSOR E INTERCOOLER
POTÊNCIA MÁXIMA (CV @ RPM)	180 @ 3500
TORQUE MÁXIMO (KGF.M @ RPM)	38,0 @ 2000
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	90



TRANSMISSÃO

CÓDIGO	V5MB1
TIPO	MANUAL, 5 MARCHAS
RELAÇÕES DE MARCHA	1ª - 4,313
	2ª - 2,330
	3ª - 1,436
	4ª - 1,000
	5ª - 0,788
REDUÇÃO FINAL	RÉ - 4,220
	3,917

TRAÇÃO

DENOMINAÇÃO	CAIXA DE TRANSFERÊNCIA EASY SELECT
CARACTERÍSTICAS	POSSIBILIDADE DE ENGATE 2H - 4H A ATÉ 100 KM/H.
OPÇÕES DE ACOPLAMENTO	2H = TRAÇÃO 4X2 TRASEIRA 4H = TRAÇÃO 4X4 TEMPO PARCIAL 4L = TRAÇÃO 4X4 TEMPO PARCIAL E REDUZIDA
RELAÇÕES DE TRANSFERÊNCIA	NORMAL - 1,000
	REDUZIDA - 1,900

DIREÇÃO

TIPO	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA HIDRÁULICA
RAIO MÍNIMO DE GIRO (M)	5,9

SUSPENSÃO

DIANTEIRA	INDEPENDENTE, BRAÇOS TRIANGULARES DUPLOS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS, MOLAS HELICOIDAIS E BARRA ESTABILIZADORA
TRASEIRA	EIXO RÍGIDO, MOLAS SEMI-ELÍPTICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS DEFASADOS

FREIOS

DIANTEIRO	DISCO VENTILADO 16"
TRASEIRO	TAMBOR

RODAS E PNEUS

RODAS	LIGA LEVE, 16" X 7"
PNEUS	265/70 R16